



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РАТЕЛ
РЕГУЛАТОРНА АГЕНЦИЈА ЗА
ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
И ПОШТАНСКЕ УСЛУГЕ

Број: 1-02-4042-19/19-4
Датум: 05.08.2019.
Београд

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

за јавну набавку добара – Контролно-мерно возило

отворени поступак

јн.бр. 1-02-4042-19/19

С А Д Р Ж А Ј

ОДЕЉАК

ПРЕДМЕТ

- I. ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ**
- II. ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ**
- III. СПЕЦИФИКАЦИЈЕ И ЗАХТЕВИ ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ**
- IV. IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА**
- V. КРИТЕРИЈУМ ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА**
- VI. УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**

Обрасци који су саставни део конкурсне документације:

- Образац бр. 1 - ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ**
- Образац бр. 2 - ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНА**
- Образац бр. 3 - ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ**
- Образац бр. 4 - ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**
- Образац бр. 5 - ОБРАЗАЦ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА ИЗ ДРУГИХ ПРОПИСА**
- Образац бр. 6 - ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ПРОИЗВОЂАЧА МЕРНИХ ВОЗИЛА**
- Образац бр. 7- МОДЕЛ УГОВОРА**

I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

1. Подаци о наручиоцу

Наручилац: Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге

Адреса: ул. Палмотићева бр. 2, 11000 Београд

ПИБ 103986571;

Матични број: 17606590;

Интернет страница наручиоца: www.ratel.rs

2. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке су добра – контролно мерно возило

3. Врста поступка јавне набавке

Предметна јавна набавка се спроводи у отвореном поступку у складу са Законом о јавним набавкама и подзаконским актима којима се уређују јавне набавке.

Позив за подношење понуда за предметну јавну набавку је објављен на Порталу јавних набавки, Порталу службених гласила Републике Србије и база прописа и на интернет страници Наручиоца www.ratel.rs.

4. Циљ поступка

Поступак јавне набавке се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци.

5. Контакт

Додатне информације и појашњења могу се тражити сваког радног дана од 9:00 до 14:00 часова, путем *e-mail* адресе mernaoprema@ratel.rs или путем броја факса 011/3232-537.

6. Рок у којем ће наручилац донети одлуку о додели уговора

Одлуку о додели уговора, наручилац ће донети у року до 25 (двадесетпет) дана од дана јавног отварања понуда.

II ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

1. Опис предмета набавке, назив и ознака из општег речника набавки

Опис предмета набавке: Предмет јавне набавке број 1-02-4042-19/19 су добра – контролно мерно возило; Назив и ознака из општег речника набавке: 38300000-8 Мерни инструменти, 32352000-5 Антене и рефлектори.

Спецификација и количина предмета јавне набавке дефинисане су у поглављу III конкурсне документације.

2. Партије

Предмет јавне набавке није обликован по партијама.

III СПЕЦИФИКАЦИЈЕ И ЗАХТЕВИ ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ

Предмет јавне набавке је теренско возило опремљено мерним инструментима, мерним антенским системом и пратећом опремом (у даљем тексту: мерно возило). Техничка спецификација за мерно возило је дата у тачки I.

I. Мерно возило

Мерно возило се састоји од следећих ставки:

- | | |
|---|------------|
| • возило са надградњом | 1 ком. |
| • мерни пријемник и DF процесор | 1 ком. |
| • мерни антенски систем: | |
| ○ гониометарска (DF) антена | 1 ком. |
| ○ активна антена за мониторинг | 1 ком. |
| ○ неусмерене <i>NMO mount</i> антене | 2 комплета |
| ○ мерни и контролни каблови | 1 комплет |
| • телескопски антенски стуб | 1 ком. |
| • управљачки подсистем за телескопски антенски стуб | 1 ком. |
| • анализатор TV сигнала | 1 ком. |
| • мрежни уређај - комуникациони рутер са интегрисаним модемом | 1 ком. |
| • рачунарска опрема и системски софтвер | 1 ком. |
| • управљачки софтвер за мониторинг и гониометрисање | |

У наставку следи спецификација ставки мерног возила.

1. Техничке карактеристике возила без надградње

- Тип возила: Путничко - теренско
- Година производње: 2019
- Врста погонског горива: Еуродизел
- Запремина мотора: од 1950 cm³ до 2800 cm³
- Стандард емисије издувних гасова: Euro 6
- Снага мотора: ≥ 130 kW
- Погон: 4x4
- Тип мењача: Аутоматски, 6 степени преноса
- Управљач: Прогресивни серво, подесив по висини и дубини
- Кочиони систем: ABS/ESP/EDB/BA, Вентилациони дискови
- Број седишта: 3 (2 + 1)
- Број врата: 5

- Запремина резервоара: ≥ 85 l
- Међуосовинско растојање: од 2780 mm до 2985 mm
- Дужина возила: од 4830 mm до 4970 mm
- Ширина возила: од 1880 mm до 2220 mm
- Висина возила: од 1775 mm до 1850 mm
- Удаљеност најниже тачке возила од подлоге (клиренс): ≥ 215 mm, дубина преласка кроз воду ≥ 70 cm, угао успона 42°
- Запремина пртљажника: минимално 640 l, до крова 1200 l
- Ваздушни заштитни јастуци: предњи, бочни, ваздушне завесе са стране и испод волана
- Даљинско централно закључавање: код картица
- Безбедност возила од крађе: уграђен аларм
- Клима уређај: аутоматски, двозонски дигитални клима уређај
- Точкови са алуминијумским фелнама: минимално 17"
- Резервни точак: Резервни точак нормалних димензија
- Боја: Бела акрилна
- Спољни ретровизори: електрично подесиви и склопиви спољни ретровизори са показивачима смера у боји возила
- Активна/пасивна заштита на путу и други системи

Систем помоћи при кочењу, активна контрола проклизавања, сигнал кочења, камера за помоћ при вожњи уназад, помоћ на узбрдици, помоћ на низбрдици, електронска контрола погона, контрола заношења, два сигурносна појаса у три тачке напред и појас у три тачке позади, систем контроле стабилности возила, возачево и сувозачево седиште са системом за смањивање повреда при удару, стабилизациона шипка напред и позади, подесиви наслони за главу на предњим седиштима и задњем седишту, систем блокаде покретања, редуктор, блокада диференцијала, систем за надзор притиска у гумама са упозорењем, старт-стоп систем, лед предња светла, лед дневна светла, лед предња светла за маглу, аутоматско гашење предњих светала, задња комбинована светла, упозорење за остављен кључ, возачево и сувозачево седиште подесиво по висини, сензори за кишу, самозатамњујући ретровизор, сензор за светло, мерач спољне температуре, имобилизатор.
- Спољашњи и унутрашњи изглед

Предњи и задњи браник у боји возила, предњи спојлер, бочне степенице, заштитне облоге врата у боји возила, предњи и задњи штитници од блата, наслон за руку, алуминијумска облога врата, дугме за стартовање, дигитални мерач брзине, ручно подесиво дневно-ноћно ретровизорско огледало, ручно подешавање седишта возача, предњи електрични подизачи прозора, задњи електрични подизачи прозора, аутоматско подизање и спуштање свих прозора, UV филтер на задњим прозорима, одлеђивач ветробрана, инструмент табла са екраном у боји, информативни дисплеј у боји, џепови на предњим и задњим вратима, тонирана стакла, грејање ветробранског стакла у пределу брисача, хромирана предња маска хладњака, ручке на вратима у боји каросерије.
- Унутрашња електрична и мултимедијална опрема:
 - Команде путног рачунара и темпомата на управљачу,

- Команде телефона на управљачу,
- Блутут систем за телефонирање
- Мултимедијални систем са навигацијом,
- Дисплеј у боји 2,8“ осетљив на додир (touch)
- Дигитални радио пријемник,
- Команде аудио система на управљачу,
- Прикључак за usb аух,
- 9 звучника.
- Обавезна опрема:
 - Прва помоћ по стандарду РС,
 - Комплет резервних сијалица,
 - Троугао,
 - Сајла за вучу,
 - Кључ за точкове,
 - Ланци за снег,
 - Прслук,
 - Противпожарни апарат
- Разно:
 - Зимске гуме 4 комада у припадајућој димензији,
 - Предњи и задњи паркинг сензори,
 - Витло уграђено у каросерију возила са атестом,
 - Припрема за куку,
 - Гумене патоснице за кабину и гепек,
 - Алатне кутије са припадајућом опремом.
- Камере за снимање окружења возила (4 комада, монтиране да снимају испред, иза, лево и десно од возила):
 - Модел: Ауто GPS камера Garmin Dash Cam 65W или одговарајући
 - Резолуција видео снимка: 1080p
 - Брзина снимања: до 30 FPS
 - Широкоугаони објектив, видни угао 180°
 - Екран: 2", LCD, 320 x 240 pixels
 - Инсталирана додатна меморија: microSD™ card
 - Уграђен GPS пријемник високе осетљивости
 - Трајање батерије: до 30 минута
 - Детекција судара/инцидента (G-сензор)
 - Могућност препознавања незгода и бележење видео записа као и тачног времена и локације инцидента
 - Могућност гласовног управљања, функције покретања/заустављања снимања видео и аудио снимка, снимање фотографије

2. Општи услови

- Возило мора да испуњава све законске услове за регистрацију пре стављања у промет, односно пуштања у саобраћај, а у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. Гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. Закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – др. Закон, 87/2018 и 23/2019).
- Возило мора да испуњава све законске услове за регистрацију возила у категорији Б и које мора имати укупно 3 места за седење рачунајући и седиште за возача (возач, сувозач и оператор).
- Понуђач је у обавези да, уколико је то захтевано одговарајућим прописима о безбедности саобраћаја који су у важности у Републици Србији, предвиди и монтира заштитне преграде између простора за опрему и простора за смештај путника у возилу.
- Понуђач је у обавези да припреми сву неопходну документацију (атести...) неопходну за регистрацију возила у Републици Србији
- Понуђач је у обавези да обави технички преглед возила у Републици Србији и достави потврду о обављању истог (лист техничког прегледа)
- Обавезан део понуде су скице, у три пројекције, са идејним решењем из којих се види будући изглед возила са надградњом и антенским системом, као и организација унутрашњег простора. На скицама треба да буде приказан начин монтаже антенског стуба и антенског система. Такође, на скицама треба да буде приказан распоред опреме у унутрашњости возила, као и позиција оператора у радном окружењу.

3. Надградња унутрашњости возила

- Мерно возило мора да буде предвиђено за превоз три особе (возач, сувозач и оператор).
- Седиште оператора мора да буде фиксно постављено у другом реду са десне стране (иза сувозача).
- Позиција телескопског стуба мора да буде на уздужној оси возила, непосредно иза седишта возача и сувозача.
- Систем за климатизацију мора да омогући ефикасно хлађење и грејање комплетне унутрашњости возила.
- Сва седишта у возилу треба да буду тапацирана текстилним материјалом.
- 19“ рек за смештај мерне опреме, причвршћен преко амортизера, мора да буде монтиран у трећем реду, иза стола за додатну мерну опрему.
- Непостредно поред река, у трећем реду, мора да буде монтиран орман са полицама за смештај и прибора и осталих потребних ствари.
- У реку мора да постоји могућност једноставног формирања различитих конфигурација мерних инструмената висине 1U и 2U. При испоруци, неупотребљени простор у рековима треба да буде са предње стране затворен алуминијумским плочама висине 1U и 2U.

- У реку треба да буде антенски печ (*patch*) панел са потребним бројем адаптера таквим да се са предње стране налази конектор типа N(f). На печ панел морају да буду доведени каблови са активне антене за мониторинг, *NMO mount* адаптера и са N(f) конектора монтираних на крову.
- У случају да су у радому гониометарске антене имплементиране референтне антене, са припадајућим антенским конекторима, каблови са ових конектора такође морају да буду доведени на печ панел.
- На печ панел, на адаптере типа SMA(f)-SMA(f), морају да буду доведени и каблови са једне или више GSM/UMTS/LTE комуникационих антена.
- Сви антенски улази мерног пријемника/ DF процесора који нису искоришћени при директном повезивању пријемника/ DF процесора и гониометарске антене морају да буду доведени на N(f) конекторе на печ панелу.
- На „*patch*“ панелу треба да буду један или више адаптера адаптери типа SMA(f)-SMA(f) на које су доведени каблови GSM/UMTS/LTE комуникационог модула.
- Преспјајања на печ панелу треба да се врше помоћу печ каблова N(m)-N(m) и SMA(m)-SMA(m), који треба да буду испоручени са возилом.
- Сви конектори на печ панелу морају да буду јасно и трајно означени.
- Печ панел у реку мора да буде постављен изнад висине стола за додатну мерну опрему, на начин који омогућава лак приступ од стране оператора.
- Испод стола за додатну мерну опрему предвидети једну фиоку са брављењем. Преостали простор испод стола мора да буде искоришћен за монтажу додатног ормана са вратима која омогућавају приступ са стране оператора и са супротне стране, кроз врата возила. Врата додатног ормана морају имати могућност брављења.
- На седишту сувозача, испред оператора мора да буде монтирана радна полица на преклапање која може да се фиксира у подигнутом положају.
- У кабини, лево од седишта оператора, мора да буде монтиран покретни носач за монитор, тастатуру и миша. Монитор мора да има дијагоналу најмање 20". Сталак мора да омогући да се опрема монтирана на њему постави и фиксира изнад стола за додатну опрему или испред седишта оператора.
- Испред седишта сувозача мора да буде монтиран додатни монитор са дијагоналом од 10" до 12", који мора да буде повезан на рачунар на коме је инсталиран софтвер за управљање мерном опремом.
- У задњем делу возила стакла на свим прозорима морају да буду затамњена у циљу снижавања унутрашње температуре и превенцију спољашњег увида у унутрашњост возила.
- У унутрашњости возила мора да буде инсталиран детектор пожара и појаве угљен-моноксида, са одговарајућим алармом.

4. Додатна електрична инсталација у возилу

- Напајање мерне опреме треба да буде из додатне батерије 12 или 24 V, преко DC/AC 230V претварача. Пожељно је да претварач буде синусни. Претварач треба да буде димензионисан да обезбеди напајање инсталиране опреме и додатних потрошача укупне снаге до 300W.
- Аутономија рада из додатне батерије мора да буде већа од 2 сата.
- Додатне батерије морају бити AGM типа, без одржавања и са дубоким циклусом.
- Простор за смештај додатних батеринја мора да има ефикасну венцилацију у циљу спречавања акумулације штетних гасова у возилу.
- Мора да се обезбеди пуњење основне и додатне батерије преко алтернатора, уз истовремено континуално напајање инсталиране опреме.
- Мора да постоји склоп за превенцију пражњења оригиналне батерије возила за покретање возила.
- Мора да се омогући пуњење додатне батерије и континуално напајање инсталиране опреме из екстерног извора 230V AC за који мора да постоји прикључак на спољној страни возила.
- Пожељно је да постоји могућност пуњења основне батерије возила приликом коришћења напајања из екстерног извора 230V AC.
- Мора да постоји аутоматски избор извора напајања при чему примарно напајање мора да буде из екстерног извора напајања 230V AC.
- У случају да је стуб електропнеуматски, укључење компресора не сме да доведе до ресетовања остале уграђене опреме.
- У возилу мора да се налази разводна табла са преклопницима, осигурачима и индикацијом стања извора за напајање (напон, струја, капацитет акумулатора итд.).
- Утичнице са напоном напајања AC 230V морају бити инсталиране: најмање три додатне утичнице у реку за смештај опреме, најмање две изнад стола за додатну мерну опрему и по једна у непосредној близини основе телескопског стуба и поред места сувозача.
- Једносмерни напон из додатне батерије 12 или 24 V мора да буде доступан у реку за смештај опреме.
- Целокупна инсталација за напајање (AC и DC) мора да буде разведена оклопљеним проводницима при чему оклоп мора „уземљен“ односно повезан са шасијом возила на оба краја.
- Поред *Ethernet* свича у реку утичнице за рачунарску мрежу RJ45 морају бити доступне: изнад стола за додатну мерну опрему, у непосредној близини основе телескопског стуба и поред места сувозача. Каблови за рачунарску мрежу морају бити типа STP.
- Обавезна уградња раздвојног трансформатора.
- Мора да буде обезбеђена тачка за уземљавање возила и прибор за екстерно уземљење.
- Уз возило мора да буде испоручена моталица са каблом 3×2,5 mm, дужине 50 m, за прикључење возила на електричну мрежу 220 V AC.

5. Додатно унутрашње и спољашње осветљење и сигнализација

- У циљу повећања пасивне безбедности, на крову возила мора да се налази ротационо жуто светло, са наменским прекидачем у унутрашњости возила.
- Мора да буде обезбеђено адекватно осветљење целокупне унутрашњости возила:
 - Пет лампи плафону возила и то: једна лампа у првом реду (изнад седишта сувозача), две лампе у другом реду (изнад седишта оператора и изнад стола за додатну мерну опрему) и две лампе у трећем реду за осветљење река са опремом и товарног простора.
 - Једна подесива лампа (на *gooseneck* постољу), при чему постоље мора да буде учвршћено на столу. Постоље мора да буде довољно дугачко да ефикасно осветли радну површину испред оператора.
 - Све наведене лампе морају да имају могућност избора беле и црвене светлости.
- На крову возила мора да се налази рефлектор адекватне снаге, у циљу уочавања адекватних препрека при подизању стуба (крошње дрвећа, енергетски водови и друго), са наменским прекидачем у унутрашњости возила.

6. Антенски стуб

- Телескопски стуб мора да се налази на уздужној централној оси возила у зони између првог и другог реда седишта.
- Висина подигнутог стуба (основе гониометарске антене) мора да буде континуално подесива од најнижег (транспортног) положаја до висине са максимално подигнутим стубом. У положају са максимално подигнутим стубом основа гониометарске антене мора да буде на висини од најмање 8 метара, мерено од тла.
- У кабини возила, испред позиције возача, мора да постоји светлосна индикација да је стуб подигнут из транспортног положаја. У случају стављања возила у покрет, односно у случају отпуштања ручне кочнице, мора да се огласи и звучни аларм.
- Носивост максимално подигнутог стуба мора да буде таква да може да носи понуђену антену, без потребе за додатном стабилизацијом или анкерисањем у уобичајеним условима експлоатације.
- Мора да постоји сигурносни механизам за прекидање подизања/спуштања стуба када стуб достигне граничне положаје (горњи односно доњи).
- Мора да постоји индикација висине мерне антене од тла. Тачност индикације мора да буде боља од 20 cm.
- Мерење висине стуба ласерским даљиномером није дозвољено.
- Команде за управљање подизањем/спуштањем стуба као и дисплеј за читавање висине антене морају да буду лако доступни са позиције седишта оператора и да наведена функционалност буде реализована одговарајућим софтвером на управљачком рачунару. Мора да постоји интерфејс за везу са рачунаром у циљу задавања и читавања тренутне висине антене.

- Мора да се обезбеди аутоматско одмотавање/намотавање антенског и управљачког кабла.
- Уколико је понуђено решење са електро-пнеуматским стубом неопходно је да у систему постоје компоненте за одстрањивање влаге и подмазивање стуба.

7. Монтажа антенског система

- Гониометарска антена мора да буде монтирана на одговарајућем носачу на врху телескопског стуба.
- На крову возила/додатној платформи, на уздужној оси возила, мора да буде монтирана активна мониторинг антена. Склоп за напајање активне антене мора да буде монтиран у реку у унутрашњости возила. На одговарајућем конектору на печ панелу не сме да буде присутан једносмерни напон напајања антене.
- На крову возила/додатној платформи мора да буде монтирана активна GPS антена, као и комуникациона GSM/UMTS/LTE омнидирекциона антена.
- Дозвољава се варијанта да GPS антена буде монтирана у радому гониометарске антене.
- На крову/платформи мора да постоје два *NMO mount (New Motorola Mount)* адаптера за монтажу додатних неусмерених антена за различите фреквенцијске опсеге.
- На крову/платформи мора да постоји два N(f) конектора за прикључење додатне антене за различите намене. На конекторима морају да буду заштитне капице.
- Сви кабловски уводници морају бити водонепропусни, са могућношћу будућих проширења антенских система.
- На крову возила мора да постоји платформа за рад при монтажи и демонтажи антена која може да издржи оптерећење веће од 150 kg.
- Обавезно постојање безбедног начина за пењање на радну платформу при чему елементи који се користе за пењање морају да буду фиксно причвршћени на возилу.
- Мора да постоји адекватно балансирање додатног оптерећења возила које је последица надградње.

8. Мерни пријемник за мониторинг и гониометрисање

- Фреквенцијски опсег: 30 MHz до 6 GHz
- Резолуција постављања фреквенције: 1 Hz
- Тачност фреквенције: $\leq 1 \times 10^{-9}$ (синхронизовано преко GPS-а)
- Подржане AOA (са DF процесором) и TDOA технике геолоцирања; све евентуалне опције у вези са овим захтевом морају бити укључене у понуду
- GPS пријемник и антена (за синхронизацију мастер осцилатора и TDOA подршку)
- Опсег мерења нивоа сигнала: од -20 dB μ V до 120 dB μ V (за BW = 1 kHz)
- Декларисана тачност мерења нивоа сигнала : $\pm 1,5$ dB

- Опсег мерења нивоа сигнала са декларисаном тачношћу: од 20 dB μ V до 120 dB μ V (за BW = 1 kHz)
- Фактор шума: ≤ 15 dB (до $f = 3$ GHz)
- Линеарност, TOIP: ≥ 10 dBm
- Фазни шум осцилатора: < -100 dBc @ 10 kHz offset (за $f = 1$ GHz)
- Уграђени филтри преселектори
- Уграђена контрола појачања у пријемном ланцу
- MF пропусни опсег: 80 MHz
- Могућност избора ширине MF филтра за мерење следећих емисија: CW, SSB, BC-AM, BC-FM (моно и стерео), LMR/DMR (канални размак 25 kHz и 12,5 kHz), WCDMA (UMTS), DVB-T/T2 и LTE (20 MHz); минимална ширина MF филтра мора да буде ≤ 1 kHz, а максимална ширина MF филтра мора да буде ≥ 80 MHz
- Демодулација сигнала: AM, FM
- Осетљивост при демодулацији FM сигнала ($f_c = 1$ GHz, $f_m = 1$ kHz, $\Delta f = \pm 3$ kHz, SINAD = 12dB): ≤ 10 dB μ V
- Могућност приказивања спектра у околини задате фреквенције, ширине ≥ 80 MHz
- Могућност скенирања по фреквенцијским опсезима
- Брзина скенирања: ≥ 10 GHz/s
- Није неопходно присуство предњег панела
- Напон напајања (дозвољено коришћење екстерног исправљача): 230 VAC, 50 Hz, европски прикључак
- Могућност прикључења једносмерног напајања: 12 VDC
- Радни температурни опсег: 0 до +50 °C
- Температурни опсег складиштења: -30 до +50 °C
- Могућност даљинског управљања мерним пријемником
- Интерфејс: 1Gbit LAN
- Софтвер за даљинско управљање (технички захтеви дати у даљем тексту)
- API интерфејс за самосталан развој апликација

9. DF процесор

- Осетљивост система за гониометрисање са понуђеном DF антенном и кратким мерним кабловима: ≤ 20 μ V/m, (при 1 kHz DF BW, 1s време интеграције и 2 ° тачности, према документу ITU-R SM.2125)
- Минимално трајање сигнала за његово успешно пресретање: ≤ 10 ms
- Декларисана тачност одређивања угла са понуђеном гониометарском антенном: $\leq 3^\circ$ RMS
- Индикација поузданости резултата
- Возило мора да поседује електронски компас за одређивање азимута, који је интегрисан у мерни сисирем и повезан са управљачким софтвером

10. Гониометарска (DF) антена

- Радни фреквенцијски опсег: од 30 MHz до 3 GHz
- Поларизација:
 - Пријем вертикално поларизованих радио-таласа, у целом радном фреквенцијском опсегу, са кросполаризационим слабљењем од максимално 3 dB.
 - Додатни квалитет је пријем вертикално и хоризонтално поларизованих радио-таласа, у целом радном фреквенцијском опсегу, са кросполаризационим слабљењем од максимално 3 dB. Овај квалитет се вреднује као елемент критеријума за избор најповољнијег понуђача и укључен је у критеријуме за оцењивање понуде, у следеће две варијанте:
 - Поларизација DF антене, у фреквенцијском подопсегу од 30 MHz до 1,3 GHz
 - Поларизација DF антене, у фреквенцијском подопсегу од 1.3 GHz до 3 GHz
- Импеданса конектора: 50 Ω
- Тежина: ≤ 50 kg
- Радни температурни опсег: -30 до +50 °C
- Максимална брзина ветра, без наслага леда: 150 km/h
- Дефинисан фактор антене у целом радном фреквенцијском опсегу.

11. Активна антена за мониторинг

- Активна антена са уграђеним претпојачавачем
- Радни фреквенцијски опсег: 30 MHz до 6 GHz
- Поларизација: вертикална
- Дијаграм зрачења у хоризонталној равни: омнидирекциони
- Номинални добитак антене у радном фреквенцијском опсегу (активни мод):
 - 30 – 80 MHz ≥ -5 dBi
 - 80 – 6000 MHz ≥ 3 dBi
- Импеданса конектора: 50 Ω
- Конектор: N женски
- Висина : ≤ 0.8 m
- Минимална тежина : ≥ 2 kg
- Максимална тежина : ≤ 10 kg
- Радни температурни опсег: -30 до +50 °C
- Максимална брзина ветра, без наслага леда: ≥ 150 km/h
- Дефинисани фактори антене у радном фреквенцијском опсегу
- Пожељно је да има могућност избора активни/пасивни мод
- Склоп за напајање активне антене, који је монтиран у реку, мора да има лако доступне команде за искључење и укључење напајања.

- Дефинисан фактор антене у целом радном фреквенцијском опсегу.

12. Комплет неусмерених *NMO mount* антена

Морају да буду испоручена два комплекта *NMO mount* антена.

Један комплет мора да садржи антене следећих карактеристика:

- *NMO* антена омнидирекциона, 40-47MHz..... 2 ком.
 - модел: Pasternack, PE51000 или одговарајући
 - фреквенцијски опсег: 40-47MHz
 - добитак антене: ≥ 0 dBi
- *NMO* антена омнидирекциона, 140-174MHz.....1 ком.
 - модел: Pasternack, PE51004 или одговарајући
 - фреквенцијски опсег: 140-174MHz
 - добитак антене: ≥ 2.4 dBi
- *NMO* антена омнидирекциона, 380-520MHz.....1 ком.
 - модел: Pasternack, PE51005 или одговарајући
 - фреквенцијски опсег: 380-520MHz
 - добитак антене: ≥ 2 dBi
- *NMO* антена омнидирекциона, 600-3800MHz.....1 ком.
 - модел: Power Tech Antennas, AG30 Omni Directional M2M IoT Antenna или одговарајући
 - фреквенцијски опсег: 600-3800MHz
 - добитак антене: ≥ 4 dBi
- *NMO* антена омнидирекциона, 2-3GHz, 4.9-5.9GHz Dual Band.....1 ком.
 - модел: MP Antenna, 08-ANT-0904 Dual Band Antenna или одговарајући
 - фреквенцијски опсег: 2-3GHz и 4.9-5.9GHz, Dual Band
 - добитак антене: ≥ 6 dBi

Кровни носачи (адаптери) за мобилне антене са *NMO* монтажом (2 комада) морају да буду монтирани на радној платформи или крову возила у складу са описом монтаже антенског система и терминисани са *N* женским конекторима на печ панелу у реку са опремом.

13. Мерни каблови

- Сви каблови који повезују антене, односно конекторе и адаптере на кровној платформи са мерном опремом и са печ панелом морају да имају подужно слабљење мање од 26 dB/100 m на фреквенцији 1GHz.
- Каблови који се користе за преспајање на печ панелу и од печ панела до мерних инструмената морају да имају подужно слабљење мање од 26 dB/100 m на фреквенцији 1GHz.

14. Управљачки подсистем за антенски стуб

- Омогућена даљинска контрола подизања и спуштања стуба
- Очитавање висине стуба: тачност индикације мора да буде боља од 20 cm
- Мерење висине стуба ласерским даљиномером није дозвољено
- Комплетно управљив уз помоћ рачунара
- Интерфејс: 10/100 Mbit LAN
- Напон напајања: 230 V / 50 Hz, европски прикључак
- API интерфејс за самосталан развој апликација

15. Наменски мерни рачунар

Перформансе испорученог рачунара морају у потпуности да одговарају захтевима понуђеног управљачког софтвера. Као наменски мерни рачунар може да буде испоручен и преносни рачунар. Уколико се као наменски мерни рачунар испоручује преносни рачунар, исти мора имати докинг станицу а поједине функционалности могу бити реализоване екстерним компонентама.

Понуђени рачунар мора да има следеће компоненте које морају да имају наведене карактеристике или боље од наведених (ово важи за оне компоненте за које су карактеристике наведене):

- Процесор: Четворојезгарни *Intel Core i5-7600* или одговарајући
- Оперативни систем: *Microsoft Windows 10 Professional 64-bit*.
- Чипсет: *Intel Q270 Chipset* или одговарајући
- Меморија: 2x8GB DDR4-2400
- Тврди диск за оперативни систем: 256GB SSD
- Тврди диск за смештај података: 2TB SATA HDD
- Оптички уређај: DVD+/-RW
- Портови: 6 × USB 3.0; 2 × USB 2.0; *Headset Connector*; VGA; 2 × *DisplayPort*; RJ-45; *audio in*; *audio out*
- Миш: *Wheel Optical*
- Тастатура: Ергономска, српска латинична или енглеска (*QWERTY*)
- Интегрисана *HD* графика
- Интегрисана *Gigabit Ethernet* картица.
- Звучна карта: Интегрисана *HD audio*
- Напајање: AC 220V, 50Hz, 500 W, европски прикључак

16. Монитор за наменски мерни рачунар:

- Дијагонала монитора: $\geq 20''$ (20 инча)
- Технологија: LCD или LED LCD
- Оптимална резолуција: 1920 x 1080 на 60Hz
- Осветљење: 250 cd/m²
- Контраст: 3000:1
- Време одзива: 8 ms

- Видни угао: хоризонтално 178° и вертикално 178°
- Интерфејси: 1 × VGA, 1 × DisplayPort, 1 × HDMI
- LCD Speaker Bar или уграђени звучници
- Напајање: AC 220V, 50Hz, европски прикључак
- Понуђени монитор не сме да има нити један неисправан пиксел
- Понуђени монитор мора да буде испоручен са свим кабловима потребним за повезивање на електричну мрежу и рачунар

Уколико испоручени управљачки софтвер за мониторинг захтева рачунар јачих перформанси од тражених, потенцијални Понуђач је у обавези да понуди рачунар са таквим перформансама које ће омогућити нормалан рад управљачког софтвера

17. Мрежни уређај - комуникациони рутер са интегрисаним модемом

- Довољан број портова за повезивање комплетне опреме у локалну мрежу, са најмање два слободна порта.
- Понуђени мрежни уређај мора да пружи могућност преноса података на даљину, односно комуникацију преко GSM/UMTS/LTE система.
- Понуђени мрежни уређај мора да има могућност успостављања VPN конекције са рачунарском мрежом РАТЕЛ-а користећи IPSEC протокол.
- Треба да постоји могућност једноставног искључивања GSM/UMTS/LTE терминала (нпр у току мерења екстерних сигнала у наведеним опсезима), без гашења рутера.

18. Анализатор ТВ сигнала

- Модел Televes H60 Advance или одговарајући
- Подржани дигитални стандарди: DVB-T, DVB-T2, DVB-C
- Видео формати: MPEG-2, H.264/MPEG-4 AVC
- Могућност демодулисања и мерења параметара аналогних TV сигнала
- Фреквенцијски опсег: 5 MHz до 1000 MHz
- Резолуција постављања фреквенције: 10 kHz
- Мерење параметара дигиталних сигнала: Channel power, MER и C/N
- Приказ констелационог дијаграма
- Опсег мерења: 0 dBμV до 130 dBμV
- Импеданса РФ улаза: 75 Ω
- Приказ програмског садржаја у реалном времену
- Анализатор спектра:
 - Могућност избора RBW, минимални RBW ≤ 1 kHz
 - „Max hold“ мод
 - Резолуција приказа на дисплеју: 1, 2, 5 и 10 dB/div, подесиво
 - Рад са маркерима
- Уграђена меморија за смештај резултата мерења
- Батеријско напајање, аутономија: ≥ 2 сата
- Адаптер за напајање из мреже 230VAC и пуњење батерије
- Ethernet интерфејс за управљање и мерење

- Тежина: ≤ 2 kg

19. Управљачки софтвер за мониторинг и гониометрисање

Наручилац у контролно мерним центрима поседује две лиценце за софтвер *Rohde & Schwarz Argus* верзија 5.4 са следећим опцијама:

Hardlock 8303 – AMM, IMM, ARR, RCI, DEI, RX и 2× SYSDEV

Hardlock 8312 - AMM, IMM, ARR и RCI

Наведене лиценце имају могућност даљинске контроле других инстанци *Argus* софтвера произвођача *Rohde & Schwarz* (опција RCI).

Такође Наручилац поседује шест лиценци софтвера *TCI Scorpio* које се у контролно-мерним центрима користе као софтвер за даљинску контролу опреме произвођача *TCI*.

Понуђач који нуди опрему компатибилну са *Rohde & Schwarz Argus* софтвером или са *TCI Scorpio* софтвером мора да обезбеди услове да се све функционалности наведене у даљем тексту могу реализовати са бар једног радног места у контролно-мерном центру Наручиоца и са позиције оператора у мерном возилу.

Управљачки софтвер који је предмет ове понуде, а који мора да буде инсталиран на наменском рачунару у мерном возилу, мора да буде компатибилан са наведеним софтвером произвођача *Rohde & Schwarz* или произвођача *TCI*, односно да задовољава један од два следећа захтева:

- Управљачки софтвер мора да буде компатибилан са *TCI Scorpio* софтвером (сервер и клијент), односно да буде подржан од стране *TCI Scorpio* управљачког софтвера. Такође опрема која је предмет ове набавке мора да буде подржана од стране претходно набављеног управљачког софтвера који је инсталиран у контролно-мерним центрима.

или

- Управљачки софтвер мора да буде компатибилан са *Rohde & Schwarz Argus* софтвером, односно да буде подржан од стране једне од наведених лиценци *Rohde & Schwarz Argus* управљачког софтвера које Наручилац поседује а које су инсталиране у контролно-мерним центрима. Уколико је за управљање опремом која је предмет ове набавке неопходно унапређење неке од лиценци софтвера у контролно-мерним центрима, све функционалности односно софтверске опције које Наручилац

тренутно поседује морају бити расположиве и у унапређеној верзији софтвера у контролно-мерним центрима. Евентуално унапређење постојећих лиценци за софтвер у контролно-мерним центрима није предмет ове набавке и његова цена не може бити исказана у оквиру ове понуде.

Тражене функционалности при раду са радног места у контролно-мерном центру и са позиције оператора у мерном возилу су:

- Управљање комплетним мерним системом (мерним пријемником/DF процесором и мерним антенским системом).
- Унос свих релевантних информација о свим компонентама система неопходним за извршење мерења, као и начину међусобног повезивања компоненти система. Софтвер мора да омогући конфигурацију мерног система која подразумева једноставан избор компонената мерног система и избор начина њиховог повезивања (произвољна антена, произвољан антенски кабл и произвољан улаз мерног пријемника/DF процесора) као и приказ изабране конфигурације. Такође софтвер мора да омогући дефинисање фактора произвољне антене и слабљења произвољних антенских каблова, при повезивању произвољних антена на слободне улазе мерног пријемника/DF процесора. Под слободним улазима мерног пријемника/DF процесора се подразумевају улази који нису искоришћени за повезивање гониометарске антене са мерним пријемником а који су, према раније изнетим захтевима, повезани са печ панелом. Под једноставним избором компонената мерног система се подразумева креирање сета различитих конфигурација мерних антена и антенских каблова и улаза мерног пријемника (минимум десет конфигурација), укључујући уносе фактора антена и слабљења каблова, а који се по избору у софтверу аутоматски узимају у обрачун нивоа ЕМ поља.
- Неопходно је да после избора мерне антене софтвер, из одговарајућих база или датотека, преузме предефинисани фактор за жељену антену и аутоматски, узимајући у обзир и слабљење изабраних каблова, израчуна ниво електромагнетног поља.
- Флексибилан избор параметара мерног пријемника. Подешавања параметара мерног пријемника, као што су: задата фреквенција, ширина пропусног ИФ филтра, вредност унесеног слабљења, укључивање претпојачавача, време интеграције и друга релевантна подешавања, морају да поред аутоматског подешавања буде доступна и за мануелни избор од стране оператора у свим мерним модovima.
- Управљање мерним пријемником/DF процесором мора да буде преко „**виртуелног контролног панела**“. Неопходно је да се приликом мерења у РФ спектру оператору омогући да у оквиру једног мерног мода, на једном или више монитора (уколико је омогућен *multiscreen* мод) види и постави сва неопходна подешавања система и у **реалном времену** чита све релевантне измерене параметре. Под релевантним параметрима се подразумевају: азимут у правцу

извора сигнала (АОА), ниво електричне компоненте електромагнетног поља односно снага и/или напон на улазном конектору мерног пријемника, централна фреквенција емисије и/или њен померај у односу на задату фреквенцију (*offset*), изглед РФ спектра сигнала и девијација фреквенције или дубина модулације АМ сигнала (у зависности од изабраног типа модулације).

- Приказ свих параметара система и мерних резултата у оквиру „виртуелног контролног панела“, мора да буде освежаван у реалном времену. Истовремено морају да буду приказани следећи параметри система и мерни резултати :
 - Изабрана конфигурација мерног антенског система.
 - Изабрани параметри мерног пријемника/DF процесора (задата фреквенција, ширина пропусног опсега - ширина MF филтра, време интеграције и други).
 - Све вредности за ширину MF филтра, које су подржане од стране пријемника, морају да буду расположиве у софтверу у оквиру свих мерних модела и независно од типа изабраног демодулатора
 - Тачност фреквенције (измерена фреквенција или офсет од задате фреквенције).
 - Ниво ЕМ поља (у $dB\mu V/m$), са урачунатим фактором антене и слабљењем каблова односно Снага (у dBm) и/или напон (у $dB\mu V$) на улазном конектору мерног пријемника; оператору мора да буде омогућено да изабере да ли ће бити приказан ниво ЕМ поља или снага/напон на улазном конектору мерног пријемника.
 - Измерени ниво ЕМ поља и снага и/или напон на улазном конектору мерног пријемника морају да буду приказани независно од релативног интензитета сигнала у односу на шум мерног инструмента. Све додатне функционалности (пригушивач шума, детектовање прага шума и слично) а које утичу на ток извршавања мерења и приказа измерених величина морају да имају могућност искључења.
 - Измерени ниво ЕМ поља и снага и/или напон на улазном конектору мерног пријемника морају да буду приказани са минимално једном децималом.
 - Приказ спектра произвољне ширине у околини сигнала од интереса, при чему задата ширина спектра (*SPAN*) треба да буде \leq MF пропусног опсега инструмента.
 - Приказ свих наведених мерних резултата мора да буде доступан у реалном времену, са подесивим временом усредњавања (интеграције); максимално могуће време усредњавања мора да буде веће од 0,5 секунди.
 - Пожељно је да делови приказа из „виртуелног контролног панела“ могу бити распоређени на два или више екрана (монитора).
- Мора да постоји могућност подешавања величине приказа спектра на екрану.

- Приказ резултата мерења на екрану мора да буде адекватне величине, тако да буде читљив без напрезања, а брзина промене резултата на екрану мора да буде усклађена са временом интеграције.
- Демодулисање аналогних емисија; приказ спектра сигнала мора да буде омогућен и у периодима када се врши демодулација сигнала.
- Демодулисање и приказ информационих блокова који се емитују кроз RDS, код аналогних FM радиодифузних емисија (PS, PI, TP, TA, AF, RT).
- Подржана АОА метода геолокализације. Резултати геолокализације (тренутна локација пријемника и азимут у правцу извора сигнала) морају да се приказују графички, на географским мапама, и да буду дати у „нумеричком“ облику. У софтвер морају да буду интегрисани мапа и сателитски снимак територије Републике Србије, са могућношћу зумирања.
- Мора да буде омогућен истовремени приказ више АОА резултата добијених током вожње, на основу чега се, са одређеном вероватноћом, одређује ужа зона у којој се налази извор сигнала. Резултати геолокализације морају да се приказују графички, на географским мапама, и да буду дати у „нумеричком“ облику (приказ зоне у којој се, са одређеном вероватноћом, налази извор сигнала).
- Графички прикази спектра сигнала и измерених физичких величина морају да буду дати у форми:
 - X-Y, t-Y дијаграма
 - поларних дијаграма
 - 2D и 3D водопад (*waterfall*) дијаграма
- Сви графички прикази морају да имају могућност експортовања (снимања) у графичком формату (*bmp*, *png* или *jpg* слика).
- Рад са маркерима у графичким приказима физичких величина мора да буде функционалан и максимално могуће поједностављен. Неопходно је да се у зависности од тренутно изабраног графичког приказа изгледа РФ спектра или неке друге физичке величине омогући и перманентни приказ маркера на изабраном графичком приказу, као и да се омогуће основне операције са маркерима као што су: делта маркер, маркер на максималну/минималну вредност, задавање тренутне фреквенције маркера као централне фреквенције пријемника и обрнуто. Операције морају да буду омогућене на свим активним приказима (тренутна вредност, средња вредност, максимална вредност или нека друга вредност).
- Креирање сложенијих процедура мерења које се могу дефинисати од стране оператора и самостално извршавати као „Аутоматизоване мерне процедуре“. Током извршења аутоматизоване мерне процедуре сви добијени резултати се чувају у одговарајућој бази података. Током извршавања аутоматизованих мерних процедура неопходно је да постоје механизми за сигнализацију када се детектују прекорачења предефинисаних вредности.

- „Аутоматизоване мерне процедуре“ минимално морају да подрже:

- Аутоматско испитивање заузећа фреквенцијских опсега, у произвољном временском интервалу, дефинисаних листом фреквенција или граничним фреквенцијама и кораком између канала.

Напомена: Мерни софтвер мора да обезбеди извршавање мерења и чување мерних резултата за сваку испитивану фреквенцију а пожељно је да обезбеди креирање одговарајућег извештаја на захтев оператора.

- Дуготрајно мерење појединих параметара радио-емисије (уз могућност дефинисања времена трајања мерења или броја обављених мерења), на пример мерење девијације фреквенције ФМ сигнала у трајању од 15 минута.

Напомена: Мерни софтвер мора да обезбеди извршавање мерења и чување мерних резултата за свако обављено мерење а пожељно је да обезбеди креирање одговарајућег извештаја на захтев оператора.

- Одређивање азимута према изворима сигнала у фреквенцијским опсезима дефинисаним листом фреквенција или граничним фреквенцијама и кораком између канала, уз употребу гониометарске антене.

- Пример алгоритма мерне процедуре која се користи за аутоматско скенирање фреквенцијског опсега уз употребу гониометарске антене би укратко био следећи:

```
PROCEDURE scan
LOAD list_of_frequency
FOR each_frequency in_the_list
    CALL measurement RETURN measurement_data
    SAVE measurement_data
END FOR
```

- “List_of_frequency” представља листу фреквенција за које је потребно извршити одређено мерење или групу мерења који су дефинисани процедуром “measurement”. Процедура “measurement” може представљати мерење техничких параметара (ниво поља, централна фреквенција, ширина емисије ...) само једне емисије или пак може бити мерење техничких параметара групе емисија чије каналне фреквенције се могу садржати у посебној листи. “Measurement_data” представља мерне податке се чувају у одговарајућој бази података. Пример заглавља табеле у којој се чувају мерне резултате је:

"Време","Фреквенција (Hz)","Ниво (dBμV/m)","Азимут (deg)","Поларизација"...

- У зависности од врсте изабраних мерења поред нивоа ЕМ поља табела може садржати и друге параметре.
- Софтвер мора да поседује алат за креирање и планирање извршавања аутоматизованих мерних процедура.

- Пожељно је да у случају аутоматских процедура постоји могућност постављања тригера односно дефинисања услова (на пример пораст нивоа сигнала за 10 dB изнад прага шума) који ће активирати мерење неке физичке величине.
- Приликом мерења више параметара у току извршавања једне аутоматске процедуре неопходно је да сви резултати добијени у једном пролазу кроз „мерну петљу“ буду уписани у једном реду табеле у којој се чувају мерни резултати.
- Могућност избора извршавања аутоматизованих процедура са задатим, произвољним, трајањем или у задатом, произвољном, броју понављања при чему је најмањи број понављања један.
- Мора да буде омогућено да се одређене аутоматизоване процедуре извршавају у дужем временском интервалу; на пример, да се испитивање заузећа одређених фреквенцијских подопсега (или фреквенција са листе) обавља у временском интервалу од најмање 12 часова.
- Током извршавања аутоматизоване процедуре мора да буде омогућен приказ спектра у реалном времену.
- Могућност дефинисања „маске“ у спектру и праћења да ли је дошло до прекорачења маске. Као прекорачење маске третира се премашај вредности дефинисане маском или ситуација када је измерена вредност нижа од вредности дефинисане маском. Свако прекорачење маске мора да генерише аларм који мора да остане забележен у интерној бази података. Реакција на појаву аларма може да буде слање обавештења путем мејла на предефинисану адресу, слање SMS-а на предефинисани број, активирање снимања емисије или активирање предефинисане мерне процедуре. Софтвер мора да поседује алат за креирање маске на основу резултата мерења са могућношћу дефинисања маргине за дефинисање аларма и путем директног уношења граничних вредности.
- Интегрисане елементарне ГИС (Географски Информациони Систем) функције, односно:
 - Коришћење *Open street map* или еквивалентних мапа и сателитских снимака и едитовање (додавање ознака локација од интереса, линија/полигона итд) њиховог садржаја. Пожељно је да постоји могућност импортовања геореференцираних растерских и векторских мапа и 3D модела терена.
 - Приказивање локације мерног система на одговарајућој мапи.
 - Приказивање резултата АОА геолоцирања.
 - Истовремени приказ резултата геолоцирања (АОА) добијених са више даљински управљаних контролно-мерних станице на одговарајућој мапи.
 - Учитавање назива и координата предефинисаних објеката из *csv* и/или *xml* датотека).
- Омогућено, на захтев оператора, записивање мерних резултата у базу података и снимање и репродуковање сигнала у основном опсегу (*IQ* формат) и демодулисаних аудио сигнала. Пожељно је да постоји функција снимања

тренутног приказа (мерног екрана) где мерни софтвер бележи све приказане вредности мерених величина тако да се касније могу прегледати у „*Replay*“ моду на исти начин као у тренутку када је вршено мерење.

- Сви „снимљени“ мерни резултати морају да се чувају у интерној бази података или централизованој бази контролно-мерних резултата. Софтверски подсистем за чување мерних резултата мора да омогући следеће функционалности:
 - Експорт мерних резултата који су забележени у базама података мерног софтвера било да су добијени појединачним мерењима или применом аутоматизованих мерних процедура. Експорт мора да буде у форми *csv* и *xml* датотака.
 - Експорт мерних резултата мора да буде такав да омогући, применом различитих метода филтрирања, издвајање произвољног подскупа података из једног записа у бази.
- Пожељно је повезивање са екстерним базама података као и са модулима софтвера за управљање радио фреквенцијским спектром које поседује РАТЕЛ (*ATDI*).
- Имплементирани мерне процедуре морају да буду у складу са ИТУ препорукама.
- Лиценцирање управљачког софтвера мора да буде такво да обезбеди интерфејс између мерне опреме инсталиране у возилу и управљачког софтвера инсталираног у контролно-мерном центру, као и самосталан рад мерне опреме у смислу извршавање аутоматских процедура које су креиране и покренуте са радног места у контролно-мерном центру а које су током свог извршавања контролисане од стране софтвера на „наменском“ рачунару у возилу. Такође мора да буде омогућено комплетно управљање мерном опремом, која је предмет ове набавке, од стране оператора у мерном возилу. Лиценцирање софтвера мора да буде путем „хард лока“. Уколико лиценцирање није путем хард лока понуђач мора да омогући бесплатну замену лиценце у случају квара или замене рачунара за који је лиценца везана.
- Понуђач је у обавези да у оквиру техничке документације приложене уз понуду достави опис начина лиценцирања софтвера.
- Мора се понудити последња доступна комерцијална верзија софтвера.

Тражене додатне функционалности софтвера при раду са радног места у контролно-мерном центру су:

- Подржане АОА и TDOA методе геолокализације уз коришћење *TDOA ready* мерне опреме на постојећим локацијама, на којима је инсталирана опрема истог произвођача као понуђена опрема. Резултати геолокализације морају да се приказују графички, на географским мапама, и да буду дати у „нумеричком“ облику (приказ зоне у којој се, са одређеном вероватноћом, налази извор сигнала). У софтвер морају да буду интегрисани мапа и сателитски снимак територије Републике Србије, са могућношћу зумирања.
- Интегрисане додатне ГИС (Географски Информациони Систем) функције, односно:

- Приказивање резултата TDOA методе геолоцирања, као и хибридне AOA/ TDOA методе геолоцирања.
- Истовремени приказ, на одговарајућој мапи, резултата геолоцирања (AOA, TDOA и Хибридни AOA/ TDOA) добијених уз помоћ опреме у мерном возилу и опреме у различитим даљински управљаних контролно-мерних станице.

II. Документација

- Уз возило мора да буде испоручена комплетна техничка документација за инсталирану опрему и за возило.
- Техничка документација за возило мора да садржи Упутство за употребу и одржавање, на српском или енглеском језику.
- Техничка документација за инсталирану опрему мора да садржи следеће ставке:
 - упутства за инсталацију појединачних ставки опреме
 - упутства за руковање
 - упутства за превентивно одржавање
 - пратећи софтвер и одговарајуће драјвере
 - шеме повезивања компоненти система у возилу
 - план и фотографије кабловских инсталација у возилу
 - документација о мерењима слабљења свих RF каблова за везу између мерног пријемника, односно печ панела, са монтираним антенама
 - упутства за API интерфејс за мерну опрему (мерни пријемник и DF процесор) која подразумевају опис протокола комуникације са листом команди, опис формата података који се размењују и сву осталу техничку документацију неопходну за самосталан развој управљачких апликација

Напомена:

Неопходно је да се у понуди достави Табела сагласности, која је саставни део Обрасца понуде, а у којој се потврђује сагласност понуђеног добра са свим захтевима из Техничке спецификације (за сваки захтев појединачно). У табели сагласности је потребно назначити позиције у приложеној техничкој документацији (документ, страна) из које се може проверити дати навод.

Неопходно је да се у понуди достави Изјава произвођача мерног возила које је предмет ове јавне набавке, дата под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, да су мерна возила са телескопским антенским стубовима у претходне три године, испоручена према уговорима склопљеним са најмање два регулаторна тела из области електронских комуникација.

Образац Изјаве произвођача мерних возила је саставни део конкурсне документације (Образац бр. 6).

Наручилац ће уместо Изјаве произвођача мерних возила која је саставни део конкурсне документације (Образац бр. 6), прихватити и други доказ на основу којег се несумњиво може утврдити да су мерна возила, у претходне три године,

испоручена према уговорима склопљеним са најмање два регулаторна тела из области електронских комуникација, као што је копија Уговора о испоруци и сл.

Уколико су у достављеној Изјави произвођача мерних возила (или другом прихваћеном доказу) само набројани купци без осталих захтеваних података, сматраће се да Изјава произвођача мерних возила није дата на захтевани начин и таква понуда биће одбијена као неприхватљива.

IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА

Понуда мора да буде благовремена, да садржи све елементе, документе и доказе који су тражени у конкурсној документацији како би се утврдила испуњеност обавезних услова, оценила озбиљност и квалитет понуде, односно установила квалификованост понуђача.

I. Обавезни услови за учешће правних лица у поступку јавне набавке, сагласно члану 75. Закона о јавним набавкама су:

1) Услов из члана 75. став 1. тачка 1) Закона: Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;

Доказ: Правна лица: Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног Привредног суда; Предузетници: Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из одговарајућег регистра.

2) Услов из члана 75. став 1. тачка 2) Закона: Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;

Доказ: Правна лица: 1) Извод из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре; 2) Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; 3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих. Предузетници и физичка лица: Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).

Напомена: Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда;

3) Услов из члана 75. став 1. тачка 4) Закона: Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији;

Доказ: Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и Уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода или потврду Агенције за приватизацију да се понуђач налази у поступку приватизације.

Напомена: Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда;

4) Услов из члана члана 75. став 2. Закона: Да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине као и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подшења понуда;

Доказ: Попуњен и потписан Образац изјаве (Образац број 5). Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача. Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача. Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког подизвођача.

II. Додатни услови за учешће у поступку јавне набавке сагласно чл. 76. Закона о јавним набавкама, су:

1) Да располаже неопходним финансијским капацитетом;

Право на учешће у предметном поступку има онај понуђач који располаже неопходним финансијским капацитетом, што подразумева да је понуђач, у претходне три године (2016, 2017. и 2018. години) остварио укупан пословни приход од најмање 200.000.000,00 динара.

2) Да располаже неопходним пословним капацитетом;

Право на учешће у предметном поступку има онај понуђач који располаже неопходним пословним капацитетом, што подразумева да понуђач мора да обезбеди сервисирање предметног мерног возила за сво време важења гаранције.

Сервис возила: Сервис возила мора да буде овлашћен од стране произвођача понуђене марке возила за сервисирање ове врсте возила на територији Републике Србије и најмање један се мора налазити на територији Града Београда.

Понуђач је у обавези да понуди план сервисног одржавања возила, и то у свему према захтевима Наручиоца.

Сервис опреме у мерном возилу: Понуђач мора да обезбеди најмање три године гаранције за функционисање комплетног интегрисаног система у мерном возилу. Сервиси морају бити овлашћени од стране произвођача.

Пожељно је да се овлашћени сервиси налазе на територији Републике Србије.

Уколико за неки део понуђене опреме на територији Републике Србије не постоји сервис овлашћен од стране произвођача, понуђач је дужан да обезбеди сервис (или сервисе) који је овлашћен од стране произвођача опреме а који се може налазити и ван територије Републике Србије. У овом случају понуђач је дужан да сноси све трошкове преузимања, отпреме до овлашћеног сервиса и враћања предметне опреме, као и трошкове осигурања у току транспорта, шпедитерске, царинске и све друге зависне трошкове, у случају да је то неопходно.

III. Документа потребна за доказивање додатних услова

1) Као доказ о испуњености финансијског капацитета понуђачи достављају:

1.1) Правна лица достављају Извештај о бонитету за јавне набавке БОН-ЈН за 2016, 2017. и 2018. годину, издат од стране Агенције за привредне регистре.

Понуђачи су дужни да доставе мишљење овлашћеног ревизора за 2016, 2017. и 2018. годину, сагласно прописима који регулишу ову област.

Уколико понуду подноси инострани понуђач који послује у оквиру групације (холдинга, концерна), као зависно предузеће и уколико се према прописима државе у којој понуђач има седиште финансијски извештаји зависних предузећа јавно не објављују, довољно је да доставити финансијске извештаје матичног предузећа (холдинга, концерна) заједно са мишљењем ревизора за наведени период.

1.2) Предузетници достављају Биланс успеха и Порески биланс, Пореску пријаву за утврђивање пореза на доходак грађана на приход од самосталних делатности, издати од стране надлежног пореског органа на чијој територији је регистровано обављање делатности и Потврду пословне банке о оствареном укупном промету на пословном рачуну, за три обрачунске године године (2016, 2017. и 2018).

1.3.) Физичка лица достављају Потврду пословне банке о оствареном укупном промету на рачуну, за три обрачунске године године (2016, 2017. и 2018).

2) Као доказ о испуњености пословног капацитета понуђачи достављају:

- Копију уговора са фирмом из Србије која је овлашћена за сервисирање возила, које је предмет набавке, а која ће бити задужена за одржавање возила.

- Сервисни уговор са произвођачем понуђеног возила, које је предмет набавке или уговор са фирмом која има уговор о сервисном одржавању возила, које је предмет набавке са произвођачем истих, којим се доказује да је наведена фирма из Србије овлашћена за сервисирање возила, која су дата у понуди, на простору Србије.

- Понуђач који је овлашћен од стране произвођача да се бави сервисирањем основних компонената понуђене мерне опреме (мерни пријемник, DF процесор и антенски стуб) мора да приложи Сервисни уговор са произвођачима, потврду, изјаву или други релевантни доказ на основу којег се може несумњиво закључити да је овлашћен да се бави сервисирањем опреме која је дата у понуди.

- Понуђач који није овлашћен од стране произвођача основних компонената понуђене мерне опреме (мерни пријемник, DF процесор и антенски стуб) да сервисира предметну опрему, мора да достави уговоре о сервису које је произвођач наведене опреме закључио са фирмом (фирмама) које је овластио да се баве сервисирањем опреме која је дата у понуди.

НАПОМЕНЕ:

1) Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености обавезних услова из члана 75. став 1. тач 1) до 4) Закона о јавним набавкама. Поред наведених доказа о испуњености обавезних услова, понуђач је дужан да за подизвођаче достави попуњен и потписан Образац Изјаве о поштовању обавеза које произлазе из других прописа као и да нема меру забране обављања делатности (Образац 5).

2) Сваки понуђач из групе понуђача мора да испуни обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона о јавним набавкама. Услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона о јавним набавкама дужан је да испуни понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова. Поред наведених доказа о испуњености обавезних услова, сваки од понуђача из групе понуђача је дужан да достави попуњен и потписан Образац Изјаве о поштовању обавеза које произлазе из других прописа као и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подшења понуда (Образац 5). Додатне услове понуђачи из групе понуђача испуњавају заједно.

3) Понуђач није дужан да доставља доказе који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа, али је у обавези да у понуди наведе који су то докази и на којим интернет страницама надлежних органа се ови докази могу проверити (нпр. уколико је понуђач уписан у Регистар понуђача код Агенције за привредне регистре довољно је да у Обрасцу понуде упише интернет адресу на којој се могу проверити ти подаци).

4) Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

5) Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

6) Ако понуђач није могао да прибави тражена документа у року за подношење понуде, због тога што она до тренутка подношења понуде нису могла бити издата по прописима државе у којој понуђач има седиште и уколико уз понуду приложи одговарајући доказ за то, наручилац ће дозволити понуђачу да накнадно достави тражена документа у примереном року.

7) Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају докази из члана 77. Закона о јавним набавкама, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

V КРИТЕРИЈУМ ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА

Критеријум за оцењивање понуда је „економски најповољнија понуда“, применом следећих елемената критеријума и пондера одређених за те елементе критеријума:

Елементи критеријума	Назив елемента критеријума	Број пондера
K1	Укупна понуђена цена	95 пондера
K2	Перформансе DF система	5 пондера
	УКУПНО:	100 пондера

Број пондера по сваком елементу критеријума биће заокружен на две децимале.

- **Елемент критеријума K1 – укупна понуђена цена:**

Овим елементом критеријума оцењиваће се укупно понуђена цена.

Максималан број пондера по овом елементу критеријума је **95**.

Број пондера по овом елементу критеријума израчунаваће се на следећи начин:

$$K1 = 95 * (C_{min} / C_{pon})$$

где је:

C_{min} – најнижа укупно понуђена цена из свих понуда,

C_{pon} – укупно понуђена цена из понуде која предмет оцене.

- **Елемент критеријума K2 – Перформансе DF система:**

Максималан број пондера по овом елементу критеријума је **5**.

Број пондера по овом елементу критеријума израчунава се на следећи начин:

Перформансе DF система (захтев из техничке спецификације)	Број пондера:
Двоканални пријемник или конструкција са два једноканална пријемника *	3
Пријем вертикално и хоризонтално поларизованих радио-таласа са кросполаризационим слабењем од максимално 3 dB, у фреквенцијском опсегу од 30 MHz до 1,3 GHz **	1
Пријем вертикално и хоризонтално поларизованих радио-таласа са кросполаризационим слабењем од максимално 3 dB, у фреквенцијском опсегу од 1,3 GHz до 3 GHz **	1

* Једноканални пријемник је минимални услов и неће се бодовати.

** Неиспуњавање додатног квалитета у било ком од наведених фреквенцијских подопсега неће се бодовати, за тај фреквенцијски подопсег.

Коефицијент $K2$ представља збир пондера по овом критеријуму.

- **Коначна оцена:**

Коначна оцена понуде добија се по формули:

$$KO = K1 + K2$$

што укупно износи максимално **100** пондера.

Са понуђачем који има највећу коначну оцену понуде, односно највећи број пондера, биће склопљен уговор.

2. Додатни критеријум за оцењивање понуда:

Уколико се након спроведеног поступка оцењивања понуда испостави да две или више понуда имају исти укупан број пондера, као најповољнији биће изабран онај понуђач који је понудио дужи гарантни рок за мерно возило (без надградње).

VI УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

1. ЈЕЗИК ПОНУДЕ

Понуда мора бити достављена на српском језику за домаће понуђаче, односно преведена на српски језик и оверена од стране судског тумача за понуђаче из иностранства.

Сходно одредбама из члана 18. Закона о јавним набавкама, наручилац даје могућност, да техничка документација као и докази којима понуђач доказује пословни капацитет (Део IV, тачка 2 – Документа потребна за доказивање додатних услова) могу бити достављени на енглеском језику, при чему наручилац задржава право да затражи превод.

2. ИЗРАДА ПОНУДЕ

Понуђач понуду подноси у писаном облику.

Поред писаног облика, а ради ефикаснијег прегледа понуда, потребно је да понуђачи доставе своје понуде и у електронском облику (на „CD ROM“-у или „USB“-у, у Word (.doc или .docx) или Acrobat Reader (pdf) формату, исправног записа) у делу који се односи на техничку документацију и понуђена решења. Наведени медијуми морају да буду јасно и трајно означени називом понуђача.

Понуђач понуду подноси непосредно (лично) или путем поште препорученом пошљицом, у затвореној коверти или кутији, затвореној на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте треба навести назив и адресу понуђача.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

Понуду доставити на адресу:

**Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге,
Палмотићева 2, 11103 Београд, ПАК 106306 - Писарница -,**

са назнаком:

„Понуда за јавну набавку добара – Контролно-мерно возило, бр. 1-02-4042-19/19 - НЕ ОТВАРАТИ”.

Рок за подношење понуда је **10.09.2019. године до 10:00 сати.**

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се понуде могу подносити, сматраће се неблагоприятном. Неблаговремену понуду наручилац ће по окончању поступка отварања вратити неотворену понуђачу, са знаком да је поднета неблагоприятно.

Пожељно је да понуђач достави понуду тако што ће се документа и докази, који су тражени конкурсном документацијом:

- сортирати по редоследу којим су тражени конкурсном документацијом и

- међусобно повезати тако да чине једну целину (не мора се увезати јемствеником).

Документа и докази, који су тражени конкурсном документацијом:

- 1) Доказе о испуњености обавезних и додатних услова за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона - наведене у поглављу IV ове конкурсне документације;
- 2) Образац понуде (Образац бр. 1) - попуњен и потписан;
- 3) Образац структуре цена (Образац бр. 2) – попуњен и потписан
- 4) Образац трошкова припреме понуде“ (Образац бр. 3)- *(уколико понуђач тражи накнаду тих трошкова у својој понуди)* - попуњен и потписан;
- 5) Образац изјаве о независној понуди (Образац бр. 4) - попуњен и потписан;
- 6) Образац изјаве о поштовању обавеза из других прописа као и да му није изречена мера забране обављања делатности (Образац бр. 5) – попуњен и потписан;
- 7) Образац Изјаве произвођача мерних возила (Образац бр. 6) – попуњен и потписан;
- 8) Образац Модел уговора (Образац бр. 7) – попуњен и потписан;
- 9) Споразум *(уколико понуду подноси група понуђача)* - којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке а који чини саставни део заједничке понуде;
- 10) Техничка документација;
- 11) Скице, у три пројекције, са идејним решењем из којих се види будући изглед возила са надградњом и антенским системом, као и организација унутрашњег простора
- 12) Овлашћење за потписивање, уколико обрасце који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу потписује лице које није уписано у регистар као лице овлашћено за заступање;
- 13) Оригинал Писмо о намерама банке да ће издати банкарску гаранција за повраћај авансног плаћања;
- 14) Оригинал Писмо о намерама банке да ће издати банкарску гаранција за добро извршење посла;
- 15) Оригинал Писмо о намерама банке да ће издати банкарску гаранција за отклањање недостатка у гарантном року.

Овлашћено лице понуђача мора да попуни и потпише тражене обрасце из конкурсне документације, на начин описан поред сваког доказа.

У случају подношења заједничке понуде, понуђачи из групе понуђача могу овластити једног понуђача да у име групе попуни, потпише и овери тражене обрасце из конкурсне документације, на начин описан поред сваког доказа.

Јавно отварање понуда обавиће се, на адреси седишта Регулаторне агенције за електронске комуникације и поштанске услуге, ул. Палмотићева бр. 2, 11103 Београд, истог дана по истеку рока за подношење понуда, односно 10.09.2019. године, са почетком у 10:30 сати.

Представници понуђача који учествују у поступку отварања понуда, дужни су да пре почетка јавног отварања понуда, поднесу пуномоћје за учешће у поступку отварања понуда.

3. ВАРИЈАНТНА ПОНУДА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

4. ИЗМЕНА, ДОПУНА И ОПОЗИВ ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду, уколико је понуду предао. Измена, допуна и опозив понуде се врши писменим путем, у затвореној коверти са јасном назнаком ИЗМЕНА/ДОПУНА/ОПОЗИВ ПОНУДЕ, препорученом пошиљком или лично на адресу:

**Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге
ул. Палмотићева бр. 2, 11103 Београд, ПАК 106306
- Писарница -**

”ИЗМЕНА/ДОПУНА/ОПОЗИВ Понуде за јавну набавку добара – контролно мерно возило – бр. 1-02-4042-19/19” - НЕ ОТВАРАТИ -

5. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

У случају да је понуђач самостално поднео понуду, не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или више заједничких понуда.

У случају да је понуђач самостално поднео понуду, не може истовремено да учествује као подизвођач.

6. ИЗВРШЕЊЕ НАБАВКЕ СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Понуђач је у обавези да у понуди наведе да ли ће извршење јавне набавке делимично поверити подизвођачу и да наведе проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50% као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Ако понуђач у понуди наведе да ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу, дужан је да наведе назив подизвођача, а уколико уговор између наручиоца и понуђача буде закључен, тај подизвођач ће бити наведен у уговору.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача ради утврђивања испуњености услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно за извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Наручилац може на захтев подизвођача и где природа предмета набавке то дозвољава пренети доспела потраживања директно подизвођачу, за део набавке која се извршава преко тог подизвођача.

Понуђач не може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, у супротном наручилац ће реализовати средство обезбеђења и раскинути уговор, осим ако би раскидом уговора наручилац претрпео знатну штету и обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције.

Понуђач може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, ако је на страни подизвођача након подношења понуде настала трајнија неспособност плаћања, ако то лице испуњава све услове одређене за подизвођача и уколико добије претходну сагласност наручиоца.

7. ПОДНОШЕЊЕ ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОНУДЕ

Понуду може поднети група понуђача.

Саставни део заједничке понуде је споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи:

- 1) податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и
- 2) опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора;

Понуђачи који поднесу заједничку понуду одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

8. НАЧИН ПЛАЋАЊА

Наручилац ће плаћање за предметна добра извршити на следећи начин:

- Авансно у износу од 20% од укупне понуђене цене у року који не може бити краћи од 15 нити дужи од 45 дана од дана потписивања уговора и службеног пријема исправне фактуре.
- 80% од укупне понуђене цене у року који не може бити краћи од 15 нити дужи од 45 дана од завршетка квалитативног пријема добара и извршене регистрације од стране Наручиоца, а након службеног пријема исправне фактуре.

Уколико се понуде услови лошији од наведених, у смислу рока плаћања, понуда ће бити одбијена.

Понуђач мора да упише рокове плаћања у Обрасцу понуде (Образац бр. 1) и Моделу уговора (Образац бр. 7).

Рок плаћања се рачуна од дана службеног пријема фактуре преко писарнице наручиоца, у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ бр. 119/21, 68/15 и 113/17).

Плаћање се врши уплатом на рачун понуђача.

9. ЦЕНА

Цена у понуди може бити изражена у динарима или еврима.

Цена у понуди мора бити исказана без пореза на додату вредност.

Сви евентуални попусти на цену морају бити укључени у укупну цену.

Укупна цена без ПДВ из Обрасца понуде (Образац бр. 1), под тачком 7.5 ће служити за избор најповољније понуде.

Јединичне цене које су детаљно описане у Обрасцу понуде (Образац бр. 1) и Обрасцу структуре цена (Образац бр. 2), су фиксне до краја реализације уговора.

У укупну цену морају бити урачунати сви елементи који су наведени у Обрасцу структуре цена, као и сви други зависни трошкови, као што су трошкови транспорта мерног возила до места испоруке, осигурање у току транспорта, шпедиције, царинског поступка, обуке, хомологације и пратеће трошкове везане за исту (технички преглед, трошкови неопходни за добијање потврде Агенција за безбедност саобраћаја и др.), прелиминарно тестирање опреме (FAT), смештаја запослених Испоручиоца, трошкове обуке за рад са мерним возилима и мерним инструментима, одржавање мерног возила у гарантном року, административни и други зависни трошкови.

Ако је у понуди исказана неубичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона, односно тражиће образложење свих њених саставних делова које сматра меродавним.

10. СРЕДСТВА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА:

10.1. БАНКАРСКА ГАРАНЦИЈА ЗА ПОВРАЋАЈ АВАНСНОГ ПЛАЋАЊА

Понуђач коме је додељен уговор о јавној набавци је у обавези да у тренутку закључења уговора наручиоцу достави банкарску гаранцију за повраћај авансног плаћања, која ће бити са клаузулом „неопозива, безусловна, платива на први позив и без права на приговор“. Ова банкарска гаранција издаје се у висини траженог аванса са ПДВ, са роком важности који је 30 дана дужи од дана истека рока испоруке Мерног возила, односно 30 дана дужи од дана истека рока за квалитативни пријем мерног возила.

Наручилац не може исплатити ниједан износ пре него што прими тражено средство финансијског обезбеђења за повраћај авансног плаћања.

10.2. ГАРАНЦИЈА ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА

Понуђач коме је додељен уговор о јавној набавци је у обавези да приликом закључења уговора достави Банкарску гаранцију за добро извршење посла са клаузулом „неопозива, безусловна, платива на први позив и без права на приговор“, на износ 10% од понуђене цене без ПДВ, као средство обезбеђења за добро извршење посла, са важношћу најмање 30 дана након истека рока за коначно извршење посла, односно 30 дана након истека рока за квалитативни пријем добара.

Наручилац ће да уновчи ову банкарску гаранцију, у случају да понуђач не извршава уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором.

10.3. ГАРАНЦИЈА ЗА ОТКЛАЊАЊЕ ГРЕШАКА У ГАРАНТНОМ РОКУ

Понуђач коме је додељен уговор о јавној набавци је у обавези да у року од пет (5) радних дана од дана квалитативног пријема мерног возила са пратећом опремом достави Банкарску гаранцију за отклањање грешака у гарантном року, која мора да покрије отклањање грешака у гарантном року, са клаузулом „неопозива, безусловна, платива на први позив и без права на приговор“, на износ од 10% од уговорене цене без ПДВ, са важношћу најмање 30 (тридесет) дана дуже од дана истека гарантног рока за возило без надградње.

Наручилац ће уновчити ову банкарску гаранцију у случају да изабрани понуђач не изврши у уговореним роковима обавезу отклањања грешака у гарантном року.

11. СЕРВИС КОНТРОЛНО-МЕРНОГ ВОЗИЛА

Понуђач мора да обезбеди две врсте сервисирања – сервисирање возила и сервисирање опреме у мерном возилу.

Сервис возила:

Сервис возила мора да буде овлашћен од стране произвођача понуђене марке возила за сервисирање ове врсте возила на територији Републике Србије и најмање један се мора налазити на територији Града Београда.

Понуђач је у обавези да достави сервисну књижицу са планом сервисног одржавања возила, (на српском језику) и то у свему према захтевима Наручиоца.

Сервис опреме у мерном возилу:

Понуђач мора да обезбеди најмање три године гаранције за функционисање комплетног интегрисаног система у мерном возилу.

Сервиси морају бити овлашћени од стране произвођача.

Пожељно је да се овлашћени сервиси налазе на територији Републике Србије.

Уколико за неки део понуђене опреме на територији Републике Србије не постоји сервис овлашћен од стране произвођача, понуђач је дужан да обезбеди сервис (или сервисе) који је овлашћен од стране произвођача опреме а који се може налазити и ван територије Републике Србије. У овом случају понуђач је дужан да сноси све трошкове преузимања, отпреме до овлашћеног сервиса и враћања предметне опреме, као и трошкове осигурања у току транспорта, шпедитерске, царинске и све друге зависне трошкове, у случају да је то неопходно.

12. ПОТВРДА О ХОМОЛОГАЦИЈИ

Мерна возила, која су предмет набавке, морају бити усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији и морају да испуњавају све прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/2015-др. Закон, 9/2016- одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018- др. Закон, 87/2018 и 23/2019).

При испоруци Понуђач мора да достави уверење (потврду) о испуњености услова у складу са прописима о хомологацији и Законом о безбедности саобраћаја на путевима, које издаје Агенција за безбедност саобраћаја.

Возило мора да испуњава све законске услове за регистрацију возила у категорији Б и које мора имати укупно 3 места за седење рачунајући и седиште за возача (возач, сувозач и оператор).

Понуђач је у обавези да, уколико је то захтевано одговарајућим прописима о безбедности саобраћаја који су у важности у Републици Србији, предвиди и монтира заштитне преграде између простора за опрему и простора за смештај путника у возилу.

Понуђач је у обавези да припреми сву неопходну документацију (атести...) неопходну за регистрацију возила у Републици Србији

Понуђач је у обавези да обави технички преглед возила у Републици Србији и достави потврду о обављању истог (лист техничког прегледа)

13. ИЗЈАВА ПРОИЗВОЂАЧА МЕРНИХ ВОЗИЛА

Неопходно је у понуди доставити Изјаву произвођача мерних возила који су предмет ове јавне набавке, дату под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, да су мерна возила у претходне три године, рачунајући од месеца који претходи месецу

објављивања Позива за подношење понуда, испоручена према уговорима склопљеним са најмање два регулаторна тела из области електронских комуникација.

Образац Изјаве произвођача мерних возила је саставни део конкурсне документације (Образац бр. 6)

Наручилац ће уместо Изјаве произвођача мерних возила која је саставни део конкурсне документације (Образац бр. 6)), прихватити и други доказ на основу којег се несумњиво може утврдити да су мерна возила која су предмет ове јавне набавке, у претходне три године, испоручена према уговорима склопљеним са најмање два регулаторна тела из области електронских комуникација, као што је копија Уговора о испоруци и сл.

Изјава произвођача мерних возила мора да садржи следеће податке:

- Назив и адресу купца,
- Период у којем је реализован уговор,
- Кратак опис испоручених мерних возила (обавезно навести тип возила без надградње и тип уграђеног телескопског стуба и тип антенског система на стубу),
- Контакт телефон купца,
- Контакт особу купца,
- e-mail адресу контакт особе купца.

Уколико су у достављеној Изјави произвођача мерних возила (или другом прихваћеном доказу) само набројани купци без осталих захтеваних података и доказ се не односи на испоруку мерних возила који су предмет ове јавне набавке, сматраће се да Изјава произвођача мерних возила није дата на захтевани начин и таква понуда биће одбијена као неприхватљива.

14. ГАРАНТНИ РОК

- Гарантни рок за возило без надградње не може бити краћи од 36 (тридесет шест) месеци рачунајући од дана завршетка квалитативног пријема, уз додатне услове гаранције:
- Гарантни рок за телескопски антенски стуб не може бити краћи од 60 (шездесет) месеци од дана завршетка квалитативног пријема
- Гарантни рок за агрегат са свим склоповима не може бити краћи од од 60 (шездесет) месеци од дана завршетка квалитативног пријема
- Гарантни рок за лак и боју возила не може бити краћи од од 60 (шездесет) месеци од дана завршетка квалитативног пријема
- Гарантни рок за заштиту од корозије не може бити краћи од од 144 (сто четрдесет четири) месеца од дана завршетка квалитативног пријема
- Гарантни рок за батерију за стартовање возила краћи од 36 (тридесет шест) месеци од дана завршетка квалитативног пријема

Гарантни рок за сву понуђену мерну и пратећу опрему не може бити краћи од 36 (тридесет шест) месеци рачунајући од дана завршетка квалитативног пријема.

Гарантни рок за додатне батерије за мерну опрему не може бити краћи од 36 (тридесет шест) месеци рачунајући од дана завршетка квалитативног пријема

Гарантни рок за додатну електричну инсталацију не може бити краћи од 36 (тридесет шест) месеци рачунајући од дана завршетка квалитативног пријема

Понуђач мора без накнаде да отклони све евентуалне недостатке, који се уоче у гарантном року, уколико потичу од производних грешака, слабе израде или лошег квалитета, као и после истека гарантног рока уколико потичу од производних грешака или скривених мана.

Понуђач мора без накнаде да отклони све евентуалне недостатке у радовима на интеграцији опреме у возилу, који се уоче у гарантном року, уколико потичу од лоше изведених радова, односно који су изведени супротно стандардима за ову врсту радова, као и после гарантног рока уколико недостаци потичу од скривених мана.

Мерна и пратећа опрема која је предмет ове набавке мора бити потпуно нова и неупотребљавана, без икаквих оштећења или мана и мора у потпуности испуњавати техничке и технолошке норме и карактеристике према техничкој документацији оригиналног произвођача и мора поседовати упутства за употребу на енглеском или српском језику.

Мерна и пратећа опрема која је предмет ове набавке мора бити испоручена са гаранцијом оригиналног произвођача.

Уколико се у току гарантног рока појави било какав квар као последица евентуалне слабе израде или лошег квалитета или се испостави да предметна опрема не испуњава у потпуности техничко-технолошке норме и карактеристике према техничкој документацији произвођача, понуђач је дужан да их поправи у року од највише 45 (четрдесет и пет) дана, а уколико у том року није у могућности да изврши поправку, дужан је да изврши замену истом или бољом опремом.

У случају замене гарантни рок за новоиспоручену опрему тече од дана квалитативног пријема исте.

Понуђач је дужан да изврши поправке које се појаве у гарантном року, а које нису узроковане производном грешком или кваром као последицом евентуалне слабе израде или лошег квалитета, у року од највише 60 (шездесет) дана, а уколико у том року није у могућности да изврши поправку, дужан је да изврши замену истом или бољом опремом до краја сервиса или поправке.

Понуђач је дужан да изврши поправке које се појаве и након истека гарантног рока, које су узроковане производном грешком или скривеном маном, у примереном року, а према тежини квара или сервиса, на начин и у роковима дефинисаним уговором.

У случају потребе за овом врстом поправке, иста ће бити регулисана посебним уговором, односно кроз посебан поступак набавке.

15. РОК ИСПОРУКЕ

Рок испоруке контролно-мерног возила не може бити дужи од 270 (двеста седамдесет) дана од дана закључења уговора.

Уколико понуђач понуди дужи рок испоруке његова понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

Испорука ће се вршити искључиво радним данима у редовно радно време наручиоца.

Извршилац је дужан да два (2) дана пре почетка испоруке достави наручиоцу динамику испоруке.

16. МЕСТО ИСПОРУКЕ ОПРЕМЕ

Место испоруке опреме је: Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге, Контролно мерни центар „Београд“, ул. Проте Матеје бр. 15, Добановци.

17. ОЦЕНА УСАГЛАШЕНОСТИ

Сва добра која су предмет набавке, могу се испоручити само ако су усаглашена са прописаним техничким захтевима, ако је усаглашеност оцењена према прописаном поступку, ако је означен у складу са прописима и ако га прате прописане исправе о усаглашености и друга прописана документација, сагласно Закону о техничким захтевима за производе и оцењивању усаглашености („Службени гласник РС“ број 36/09).

18. ПРЕЛИМИНАРНО ТЕСТИРАЊЕ ОПРЕМЕ (Factory Acceptance Testing)

Тестирање се обавља на локацији Понуђача, односно на локацији на којој се обавља интеграција возила.

Тестирање се организује у периоду пре испоруке контролно-мерног возила, у трајању од три радна дана.

Тестирању присуствују најмање два представника Наручиоца.

Сви трошкови повезани са прелиминарним тестирањем падају на терет Понуђача. Трошкови обухватају превоз представника Наручиоца од Београда до хотела у граду у коме се обавља тестирање и обрнуто (укључујући аеродромске таксе и слично), хотелски смештај на бази пуног пансиона, као и трансфер представника Наручиоца од хотела до локације на којој се изводи тестирање и обрнуто.

Понуђач је у обавези да за потребе тестирања обезбеди калибрисане мерне инструменте.

Попуњен и од обе стране потписан Извештај о обављеном тестирању, у коме се констатује испуњеност појединачних услова из техничке спецификације и наводе утврђени недостаци које је потребно отклонити пре испоруке, је услов за испоруку понуђене опреме.

19. КВАНТИТАТИВНО - КВАЛИТАТИВНИ ПРИЈЕМ

Пријем контролно-мерног возила ће се вршити у КМЦ Београд, од стране комисије Наручиоца у присуству овлашћеног представника Понуђача и то:

1) Квантитативни пријем ће се вршити провером примљених докумената – сертификата произвођача и отпремница Понуђача, у дану испоруке. Уколико се утврди да су испоручена уговорена добра, биће потписан заједнички записник о квантитативном пријему, а овлашћено лице Наручиоца оверава отпремнице којима се потврђује да су добра примљена. Ако се визуелним прегледом утврде недостаци, представници Наручиоца и Понуђача потписаће заједнички записник којим ће констатовати уочене недостатке. Констатовани недостаци биће отклоњени на терет Понуђача, у оквиру рока за испоруку, или накнадно остављеног примереног рока од стране Наручиоца.

2) Квалитативни пријем обавиће комисија Наручиоца уз обавезно присуство представника Понуђача, у року од најдуже 10 (десет) радних дана од дана завршетка обуке. Под квалитативним пријемом се подразумева провера функционалности и техничких карактеристика појединачних елемената контролно-мерног возила. О

извршеном пријему сачињава се записник, који потписују чланови комисије Наручиоца и представник Понуђача. Уколико се приликом квалитативног пријема утврде недостаци, Понуђач је дужан да их отклони у року од највише 25 (двадесет пет) радних дана, с тим што се овај поступак може поновити највише три пута.

Под квалитативним пријемом подразумева се и обављена стручна обука радника Наручиоца за руковање мерним возилом и мерним инструментима, која се доказује потврдом издатом од стране Понуђача.

20. ОБУКА

Понуђач мора да изврши обуку за највише 15 (петнаест) запослених код Наручиоца. Обука мора да буде извршена пре почетка квалитативног пријема контролно-мерног возила.

Обука треба да буде у трајању од најмање три радна дана. Место одржавања обуке је Контролно-мерни центар „Београд“. Обуку морају да одрже предавачи који су овлашћени од стране произвођача испоручене опреме.

Обука треба да обухвати следеће целине: детаљан опис техничког решења мерног возила, приказ могућности инсталиране опреме, обуку у руковању електро-механичким компонентама мерног возила, обуку у руковању мерном опремом и апликативним софтвером, приказ радних процедура, и друго.

Стварање услова за обављање обуке, укључујући и припрему тестног окружења, мора бити обављено пре званичног почетка обуке.

21. ВАЖНОСТ ПОНУДЕ

Рок важења понуде не сме бити краћи од 60 (шездесет) дана од дана отварања понуда.

У случају да понуђач наведе краћи рок важења понуде, понуда се одбија као неприхватљива.

22. ЗАШТИТА ДОКУМЕНТАЦИЈЕ И ПОДАТАКА

Наручилац је дужан да чува као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди који су посебним прописом утврђени као поверљиви и које је као такве понуђач означио у понуди.

Свака страница понуде која садржи податке који су поверљиви за понуђача треба да у горњем десном углу садржи ознаку „ПОВЕРЉИВО“, у складу са Законом.

Наручилац је дужан да одбије давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди и да чува као пословну тајну имена понуђача и подносилаца пријава, као и поднете понуде, до истека рока предвиђеног за отварање понуда.

Неће се сматрати поверљивом цена и остали подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума и рангирање понуде.

23. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде заинтересовано лице може тражити писаним путем, односно путем поште, електронске поште или факсом.

Заинтересовано лице може, у писаном облику тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, при чему може да укаже наручиоцу и на евентуално уочене недостатке и неправилности у конкурсној документацији, најкасније пет (5) дана пре истека рока за подношење понуде.

Наручилац ће у року од три (3) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима, одговор објавити на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Захтев за додатним информацијама или појашњењима треба упутити на адресу:

Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге

11103 Београд

улица Палмотићева број 2

- Писарница -

” Појашњења – јавна набавка добар- контролно мерно возило- број 1-02-4042-19/19”

Додатне информације и појашњења могу се тражити сваког радног дана од 9:00 до 14:00 часова, путем *e-mail* адресе mernaoprema@ratel.rs или путем броја факса 011/3232-537.

24. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА, КОНТРОЛЕ И ДОПУШТЕНЕ ИСПРАВКЕ

После отварања понуда, наручилац може да захтева од понуђача додатна објашњења, која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда а може да врши и контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача. (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац не може да захтева, дозволи или понуди промену елемената понуде, који су од значаја за примену критеријума за доделу уговора, односно промену којом би се понуда, која је неодговарајућа или неприхватљива, учинила одговарајућом, односно прихватљивом, осим ако другачије не произилази из природе поступка јавне набавке.

Наручилац може уз сагласност понуђача да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

25. НЕГАТИВНЕ РЕФЕРЕНЦЕ

Наручилац може одбити понуду уколико поседује доказ да је понуђач у претходне три године пре објављивања позива за подношење понуда у поступку јавне набавке:

1) поступао супротно забрани из чл. 23. и 25. Закона о јавним набавкама;

- 2) учинио повреду конкуренције;
- 3) доставио неистините податке у понуди или без оправданих разлога одбио да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен;
- 4) одбио да достави доказе и средства обезбеђења на шта се у понуди обавезао.

Наручилац може одбити понуду уколико поседује доказ који потврђује да понуђач није испуњавао своје обавезе по раније закљученим уговорима о јавним набавкама који су се односили на исти предмет набавке, за период од претходне три године пре објављивања позива за подношење понуда.

Докази су дефинисани чланом 82. Закона о јавним набавкама.

26. ОБАВЕШТЕЊЕ ПОНУЂАЧУ О ПОВРЕДИ ЗАШТИЂЕНИХ ПРАВА

Обавештавају се понуђачи да накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица снесу сами понуђачи.

27. ЗАШТИТА ПРАВА ПОНУЂАЧА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице које има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања наручиоца противно одредбама Закона.

Захтев за заштиту права подноси се наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки (у даљем тексту: Републичка комисија).

Захтев за заштиту права се доставља наручиоцу непосредно (лично), електронском поштом на e-mail: mernaoprema@ratel.rs, факсом на број: **011/3232-537** или препорученом поштиљком са повратницом на адресу наручиоца: **Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге, улица Палмотићева број 2, 11103 Београд, ПAK 106306 - Писарница -**.

Захтев за заштиту права се може поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим уколико Законом није другачије одређено. О поднетом захтеву за заштиту права наручилац обавештава све учеснике у поступку јавне набавке, објављивањем обавештења о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки и на интернет страници наручиоца, најкасније у року од два дана од дана пријема захтева.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим уколико је примљен од стране наручиоца најкасније 7 дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чл. 63. ст. 2. Закона указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње које наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели уговора из чл. 108. Закона или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. Закона, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење понуда, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Захтев за заштиту права не задржава даље активности наручиоца у поступку јавне набавке у складу са одредбама чл. 150. Закона.

Захтев за заштиту права мора да садржи:

- 1) назив и адресу подносиоца захтева и лице за контакт;
- 2) назив и адресу наручиоца;
- 3) податке о јавној набавци која је предмет захтева, односно о одлуци наручиоца;
- 4) повреде прописа којима се уређује поступак јавне набавке;
- 5) чињенице и доказе којима се повреде доказују;
- 6) потврду о уплати таксе из чл. 156. Закона;
- 7) потпис подносиоца.

Валидан доказ о извршеној уплати таксе, у складу са Упутством о уплати таксе за подношење захтева за заштиту права Републичке комисије, објављеном на сајту Републичке комисије, у смислу чл. 151. ст. 1. тач. 6) Закона, је:

1. Потврда о извршеној уплати таксе из чл. 156. Закона која садржи следеће елементе:

- (1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- (2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе, односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога. * Републичка комисија може да изврши увид у одговарајући извод евиденционог рачуна достављеног од стране Министарства финансија – Управе за трезор и на тај начин додатно провери чињеницу да ли је налог за пренос реализован.
- (3) износ таксе из чл. 156. Закона чија се уплата врши - 120.000 динара;
- (4) број рачуна: 840-30678845-06;
- (5) шифру плаћања: 153 или 253;
- (6) позив на број: 97 1-02-4042-19/19;
- (7) сврха: ЗЗП, РАТЕЛ, јавна набавка бр. 1-02-4042-19/19;
- (8) корисник: Буџет Републике Србије;
- (9) назив уплатиоца, односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;
- (10) потпис овлашћеног лица банке, **или**

2. Налог за уплату, први примерак, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе наведене под тачком 1, **или**

3. Потврда издата од стране Републике Србије, Министарства финансија, Управе за трезор, потписана и оверена печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, осим оних наведених под (1) и (10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор (корисници буџетских средстава, корисници средстава организација за обавезно социјално осигурање и други корисници јавних средстава), **или**

4. Потврда издата од стране Народне банке Србије, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са Законом и другим прописом.

Поступак заштите права понуђача регулисан је одредбама чл. 138. - 167. Закона.

28. РОК ЗА ПРИСТУПАЊЕ ЗАКЉУЧЕЊУ УГОВОРА

Уговор о јавној набавци ће бити достављен понуђачу којем је уговор додељен у року од осам (8) дана од дана протеча рока за подношење захтева за заштиту права.

У случају да је пристигла само једна понуда, наручилац задржава право да закључи уговор о јавној набавци и пре истека рока од осам (8) дана од дана истека рока за подношење захтева за заштиту права.

Ако понуђач којем је додељен уговор одбије да закључи уговор о јавној набавци, наручилац може да закључи уговор са првим следећим најповољнијим понуђачем.

29. ОБАВЕШТЕЊЕ ПОНУЂАЧУ О УПОТРЕБИ ПЕЧАТА

Обавештавају се понуђачи да приликом сачињавања понуда нису обавезни да употребљавају печат.

Образац бр. 1

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

НАРУЧИЛАЦ: Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге 11103 Београд, ул. Палмотићева бр. 2

ПРЕДМЕТ НАБАВКЕ: Контролно-мерно возило

БРОЈ НАБАВКЕ: 1-02-4042-19/19

ПОНУЂАЧ:

(Назив)

(Адреса-Улица, Општина, Град, Држава)

(Матични број)

(ПИБ)

(Шифра делатности)

(Број текућег рачуна)

(Контакт особа, телефон, факс, е-маил)

**1) Подносим следећу понуду:
(заокружити на који начин)**

а) самостално

б) са подизвођачем:

1.

2.

3.

(навести: назив и седиште подизвођача, ПИБ, матични број, број рачуна, овлашћено лице/а за заступање, проценат укупне вредности набавке који ће се поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50 % као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача, контакт особа, телефон, факс и е-маил адреса)

в) као заједничку понуду:

1.

2.

3.

(навести: назив и седиште понуђача, ПИБ, матични број, број рачуна, овлашћено лице/а за заступање, контакт особа, телефон, факс и е-маил адреса)

2) Понуда важи: _____ дана од дана од дана отварања понуде.

НАПОМЕНА: Рок важења понуде не може бити краћи од 60 дана од дана отварања понуда.

3) Услови:

(попунити понуђене услове)

Рок за испоруку возила:		дана од дана закључења уговора (напомена: не дуже од 270 дана)
Услови плаћања:	авансно 20 %	од укупне понуђене цене у року од ___ дана од дана потписивања уговора и пријема фактуре (не може бити краће од 15 нити дуже од 45 дана)
	80 %	од укупне понуђене цене у року од ___ дана од дана завршетка квалитативног пријема добара и пријема фактуре (не може бити краће од 15 нити дуже од 45 дана)

Гарантни рок за возило без надградње:		месеци од дана завршетка квалитативног пријема (напомена: не краће од 36 месеци)
Гарантни рок за телескопски антенски стуб:		месеци од дана завршетка квалитативног пријема (напомена: не краће од 60 месеци)
Гарантни рок за агрегат са свим склоповима		месеци од дана завршетка квалитативног пријема (напомена: не краће од 60 месеци)
Гарантни рок за лак и боју возила:		месеци од дана завршетка квалитативног пријема (напомена: не краће од 60 месеци)
Гарантни рок за заштиту од корозије:		месеци од дана завршетка квалитативног пријема (напомена: не краће од 144 месеца)
Гарантни рок за батерију за стартовање возила:		месеци од дана завршетка квалитативног пријема (напомена: не краће од 36 месеци)
Гарантни рок за мерну и пратећу опрему:		месеци од дана завршетка квалитативног пријема (напомена: не краће од 36 месеци)
Гарантни рок за додатне батерије за мерну опрему:		месеци од дана завршетка квалитативног пријема (напомена: не краће од 36 месеци)
Гарантни рок за додатну електричну инсталацију:		месеци од дана завршетка квалитативног пријема (напомена: не краће од 36 месеци)

4) СПЕЦИФИКАЦИЈА СТАВКИ ИЗ ПОНУДЕ:

Ред. бр.	Ставка	Произвођач	Тип	Уграђене опције
Мерно возило:				
1.	Возило (без надградње)			
2.	Мерни пријемник за мониторинг и гониометрисање			
3.	DF процесор *			
4.	Телескопски антенски стуб			
5.	Гониометарска (DF) антена			
6.	Активна антена за мониторинг			
7.	Комплет неусмерених <i>NMO mount</i> антена			
7.1	<i>NMO</i> антена омнидирекциона, 40-47MHz			
7.2	<i>NMO</i> антена омнидирекциона, 140-174MHz			
7.3	<i>NMO</i> антена омнидирекциона, 380-520MHz			
7.4	<i>NMO</i> антена омнидирекциона, 600-3800MHz			
7.5	<i>NMO</i> антена омнидирекциона, 2-3GHz, 4.9-5.9GHz Dual Band			

8.	Анализатор ТВ сигнала			
9.	Мрежни уређај - комуникациони рутер са интегрисаним модемом			
10.	Управљачки подсистем за телескопски антенски стуб			
11.	Антенски РФ каблови			
12.	Печ каблови			
13.	Управљачки софтвер за мониторинг и гониометрисање			
14.	Наменски мерни рачунар			
15.	Монитор за наменски мерни рачунар			

* - Уколико су мерни пријемник и DF процесор у склопу једног уређаја, уписати податке за уређај под ставком „Мерни пријемник за мониторинг и гониометрисање“

5) ТАБЕЛА САГЛАСНОСТИ (обавезно попунити)

Ред. бр.	Захтеване карактеристике из техничке спецификације за:	Испуњеност захтева	Позиције у приложеној техничкој документацији
1.	Техничке карактеристике возила без надградње	ДА / НЕ	
2.	Возило - Општи услови	ДА / НЕ	
3.	Надградња унутрашњости возила	ДА / НЕ	
4.	Додатна електрична инсталација у возилу	ДА / НЕ	
5.	Додатно унутрашње и спољашње осветљење и сигнализација	ДА / НЕ	
6.	Антенски стуб	ДА / НЕ	
7.	Монтажа антенског система	ДА / НЕ	
8.	Мерни пријемник за мониторинг и гониометрисање	ДА / НЕ	
8.1.	Могућност избора ширине MF филтра за мерење следећих емисија: (уписати расположиву ширину филтра за сваку од емисија)	CW ___ kHz SSB ___ kHz BC-AM ___ kHz BC-FM ___ kHz LMR/DMR ___ kHz WCDMA ___ MHz DVB-T/T2 ___ MHz LTE ___ MHz	
9.	DF процесор	ДА / НЕ	

9.1.	Конструкција DF процесора: (уписати „S“ за конструкцију са једноканалним пријемником или „D“ за конструкцију са двоканалним пријемником или два независна пријемника).		
10.	Гониометарску (DF) антену	ДА / НЕ	
10.1.	Пријем вертикално поларизованих радио-таласа, у целом радном фреквенцијском опсегу, са кросполаризационим слабљењем од максимално 3 dB	ДА / НЕ	
10.2.	Пријем вертикално и хоризонтално поларизованих радио-таласа са кросполаризационим слабљењем од максимално 3 dB, у фреквенцијском опсегу:	30MHz÷1.3GHz ДА / НЕ	
		1.3GHz ÷ 3GHz ДА / НЕ	
11.	Активна антена за мониторинг	ДА / НЕ	
12.	Комплет неусмерених NMO mount антена	ДА / НЕ	
13.	Мерни каблови	ДА / НЕ	
14.	Управљачки подсистем за антенски стуб	ДА / НЕ	
15.	Наменски мерни рачунар	ДА / НЕ	
16.	Монитор за наменски мерни рачунар	ДА / НЕ	
17.	Мрежни уређај - комуникациони рутер са интегрисаним модемом	ДА / НЕ	
18.	Анализатор ТВ сигнала	ДА / НЕ	
19.	Управљачки софтвер за мониторинг и гониометрисање	ДА / НЕ	
19.1.	Управљање комплетним мерним системом	ДА / НЕ	
19.2.	Унос и приказ информација о компонентама система	ДА / НЕ	
19.3.	Избор произвољне мерне антене	ДА / НЕ	
19.4.	Флексибилан избор параметрара мерног пријемника	ДА / НЕ	
19.5.	Виртуелни контролни панел; Приказ свих параметара система и мерних резултата у свему према техничкој спецификацији.	ДА / НЕ	
19.6.	Приказ усредњених мерних величина	ДА / НЕ	
19.7.	Адекватна величина приказа резултата мерења	ДА / НЕ	
19.8.	Демодулисање аналогних емисија	ДА / НЕ	
19.9.	Очитавање информационих блокова који се емитују кроз RDS	ДА / НЕ	
19.10.	Подршка за АОА методе геолокализације у покрету	ДА / НЕ	
19.11.	Графички прикази спектра сигнала и измерених физичких величина	ДА / НЕ	

19.12.	Експорт графичких приказа	ДА / НЕ	
19.13.	Рад са маркерима у графичким приказима	ДА / НЕ	
19.14.	Могућност креирања сложенијих процедура мерења („Аутоматизоване мерне процедуре“)	ДА / НЕ	
19.15.	Могућност дефинисања „маске“	ДА / НЕ	
19.16.	Интегрисане елементарне ГИС функције	ДА / НЕ	
19.17.	Записивање мерних резултата у базу података	ДА / НЕ	
19.18.	Снимање и репродуковање сигнала у основном опсегу (IQ формат)	ДА / НЕ	
19.19.	Снимање и репродуковање демодулисаних аудио сигнала	ДА / НЕ	
19.20.	Чување мерних резултата у интерној бази података	ДА / НЕ	
19.21.	Повезивање са екстерним базама података	ДА / НЕ	
19.22.	Лиценцирање управљачког софтвера (уписати начин лиценцирања)		
19.23.	Подржане АОА и ТДОА методе геолокализацијаза при раду са радног места у контролно-мерном центру	ДА / НЕ	
19.24.	Интегрисане додатне ГИС функционалности при раду са радног места у контролно-мерном центру	ДА / НЕ	
20.	Документација	ДА / НЕ	

Напомена: Захтеване карактеристике су детаљно описане у делу III – Спецификације и захтеви предмета набавке

6) СКИЦЕ СА ПРИКАЗОМ МЕРНОГ ВОЗИЛА:

- Обавезан део понуде су скице, у три пројекције, са идејним решењем из којих се види будући изглед возила са надградњом и антенским системом, као и организација унутрашњег простора. На скицама треба да буде приказан начин монтаже антенског стуба и антенског система. Такође, на скицама треба да буде приказан распоред опреме у унутрашњости возила, као и позиција оператора у радном окружењу.

7) Цена:

(попунити понуђену цену и навести валуту)

7.1) Укупно понуђена цена за мерно возило (са надградњом) и мерном опремом без ПДВ: _____ RSD/EUR

7.2) Укупно понуђена цена за мерно возило (са надградњом) и мерном опремом са ПДВ: _____ RSD/EUR

8) Уколико Понуђач није доставио доказе о испуњености услова, у обавези је да наведе који су то докази и на којим интернет страницама надлежних органа се

ови докази могу проверити:

ПОНУЂАЧ

(Место и датум)

(потпис овлашћеног лица)

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНА

Ред. бр.	Опис мерне и пратеће опреме	Количина	Јединична цена без ПДВ-а	Укупна цена без ПДВ (за укупан број комада)	Стопа ПДВ	Укупна цена са ПДВ (за укупан број комада)
1.	Возило (без надградње)	1 ком				
2.	Надградња и интеграција возила (без антенског стуба)	1 комплет				
3.	Мерни пријемник за мониторинг и гониометрисање	1 ком				
4.	DF процесор *	1 ком				
5.	Телескопски антенски стуб	1 ком				
6.	Гониометарска (DF) антена	1 ком				
7.	Активна антена за мониторинг	1 ком				
8.	Комплет неусмерених <i>NMO mount</i> антена	/	/	/	/	/
8.1	<i>NMO</i> антена омнидирекциона, 40-47MHz	4 ком				
8.2	<i>NMO</i> антена омнидирекциона, 140-174MHz	2 ком				
8.3	<i>NMO</i> антена омнидирекциона, 380-520MHz	2 ком				
8.4	<i>NMO</i> антена омнидирекциона, 600-3800MHz	2 ком				
8.5	<i>NMO</i> антена омнидирекциона, 2-3GHz, 4.9-5.9GHz Dual Band	2 ком				
9.	Анализатор ТВ сигнала	1 ком				
10.	Мрежни уређај - комуникациони рутер са интегрисаним модемом	1 ком				
11.	Управљачки подсистем за телескопски антенски стуб	1 ком				
12.	Антенски РФ каблови	1 комплет				
13.	Печ каблови	1 комплет				
14.	Управљачки софтвер за мониторинг и гониометрисање	1 комт				
15.	Наменски мерни рачунар	1 ком				
16.	Монитор за наменски мерни рачунар	1 ком				
17.	Прелиминарно тестирање опреме (FAT)	1 тестирање				
18.	Обука	комплет				

19.	Остали зависни трошкови који чине укупну цену (трошкови транспорта мерног возила и додатне опреме до места испоруке, осигурање у току транспорта, шпедиције, царинског поступка, обуке, хомологације и пратеће трошкове везане за исту (технички преглед, трошкови неопходни за добијање потврде Агенција за безбедност саобраћаја и др.), прелиминарно тестирање опреме (FAT), смештаја запослених Испоручиоца, трошкове обуке за рад са мерним возилима и мерним инструментима, одржавање мерног возила и додатне опреме у гарантном року, административни и други зависни трошкови)					
20.	Укупна цена свих добара и пратећих услуга које су предмет набавке (од 1 до 19) без ПДВ					
21.	Укупна цена свих добара и пратећих услуга које су предмет набавке (од 1 до 19) са ПДВ					

* - Уколико су мерни пријемник и DF процесор у склопу једног уређаја, уписати цену за уређај под ставком „Мерни пријемник за мониторинг и гониометрисање“

УПУТСТВО О НАЧИНУ ПОПУЊАВАЊА ОБРАСЦА СТРУКТУРЕ ЦЕНА:

Образац структуре цена мора бити попуњен тако да се може проверити усклађеност јединичних цена са трошковима.

У Образац структуре цена потребно је уписати укупну цену која се добија множењем јединичних цена по комаду са траженим бројем комада, као и остале зависне трошкове (трошкове царине, шпедиције, транспорта до места испоруке, осигурања у периоду до завршетка квалитативног пријема, смештаја својих запослених, одржавања у гарантном року, административне и др. зависне трошкове), све са и без ПДВ, као и стопу ПДВ.

Укупна цена без ПДВ из тачке 20. мора бити иста као цена у Обрасцу понуде (Образац 1) и служиће уједно и као елемент критеријума за доделу уговора.

ПОНУЂАЧ

(Место и датум)

(потпис овлашћеног лица)

ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

Ред.б р.	Трошкови припреме понуде	Цена без ПДВ
1.		RSD/EUR
2.		RSD/EUR
3.		RSD/EUR
УКУПНО БЕЗ ПДВ		RSD/EUR
УКУПНО СА ПДВ		RSD/EUR

ПОНУЂАЧ

 (Место и датум)

 (потпис овлашћеног лица)

Сходно члану 88. став 2. Закона, трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

НАПОМЕНА: Достављање овог обрасца није обавезно

Образац бр. 4

У складу са чланом 26. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број 124/12, 14/15 и 68/15) _____ даје:
(назив понуђача)

ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду, у поступку јавне набавке добара – Контролно мерно возило бр. 1-02-4042-19/19, поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

ПОНУЂАЧ

(Место и датум)

(потпис овлашћеног лица)

НАПОМЕНА: У случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Организација надлежна за заштиту конкуренције, може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке ако утврди да је понуђач, односно заинтересовано лице повредило конкуренцију у поступку јавне набавке у смислу закона којим се уређује заштита конкуренције. Повреда конкуренције може представљати негативну референцу, у смислу члана 82. став 1. тачка 2. Закона.

Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, образац се доставља за сваког учесника у заједничкој понуди посебно и сваки од учесника у заједничкој понуди потписује образац који се на њега односи

Образац бр. 5

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА
ПОНУЂАЧА/ПОДИЗВОЂАЧА ИЗ ДРУГИХ ПРОПИСА**
(члан 75. ст. 2. Закона)

Изјављујем под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, да је понуђач/подизвођач _____ из _____, поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине као и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуда.

ПОНУЂАЧ

(Место и датум)

(потпис овлашћеног лица)

НАПОМЕНА: Уколико понуду подноси група понуђача или се подноси са подизвођачима, образац треба фотокопирати и доставити за сваког понуђача из групе понуђача или подизвођача.

ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ПРОИЗВОЂАЧА МЕРНИХ ВОЗИЛА

Ред. бр.	Подаци о купцима	
1.	Период у којем је реализован уговор:	
	Назив и адреса купца:	
	Земља и седиште купца – регулаторног тела:	
	Контакт особа купца, број телефона, e-mail адреса:	
	Кратак опис испоручених мерних возила са телескопским антенским стубовима (обавезно навести тип возила без надградње и тип уграђеног телескопског стуба и тип антенског система на стубу):	
2.	Период у којем је реализован уговор:	
	Назив и адреса купца:	
	Земља и седиште купца – регулаторног тела:	
	Контакт особа купца, број телефона, e-mail адреса:	
	Кратак опис испоручених мерних возила са телескопским антенским стубовима (обавезно навести тип возила без надградње и тип уграђеног телескопског стуба и тип антенског система на стубу):	

Напомена: У случају већег броја реализованих уговора овај образац треба фотокопирати у потребном броју примерака и попунити.

Образац бр. 7

МОДЕЛ УГОВОРА

Закључен у Београду, дана _____, између:

Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге – РАТЕЛ, са седиштем у Београду, улица Палмотићева 2, коју заступа директор др Владица Тинтор, ПИБ: 103986571; матични број: 17606590; рачун бр: 840-963627-41 код Управе за трезор Министарства финансија Републике Србије; шифра делатности: 84.13; обвезник ПДВ: не; (у даљем тексту: Наручилац)

и

1. _____ са седиштем у _____, улица _____ бр. _____; кога заступа _____.

ПИБ _____; матични број _____; број рачуна _____ код _____; шифра делатности _____, обвезник ПДВ: _____;

2. _____ са седиштем у _____, улица _____ бр. _____; кога заступа _____.

ПИБ _____; матични број _____; број рачуна _____ код _____; шифра делатности _____, обвезник ПДВ: _____;

3. _____ са седиштем у _____, улица _____ бр. _____; кога заступа _____.

ПИБ _____; матични број _____; број рачуна _____ код _____; шифра делатности _____, обвезник ПДВ: _____;

(у даљем тексту: Испоручилац),

који наступа са подизвођачем/има:

1. _____ са седиштем у _____, улица _____ бр. _____; кога заступа _____.

ПИБ _____; матични број _____; број рачуна _____ код _____; шифра делатности _____, обвезник ПДВ: _____;

2. _____ са седиштем у _____, улица _____ бр. _____; кога заступа _____.

ПИБ _____; матични број _____; број рачуна _____ код _____; шифра делатности _____, обвезник ПДВ: _____;

Напомена: Уколико Понуђачи подносе заједничку понуду, попунити податке за сваког Понуђача. Уколико Понуђач/и подноси/е понуду са подизвођачем/има, попунити податке за подизвођача/е.

ПРЕДМЕТ УГОВОРА

Члан 1.

Предмет овог уговора је куповина и испорука контролно-мерног возила које је опремљено мерним инструментима (у даљем тексту: мерно возило), према техничким спецификацијама и карактеристикама Наручиоца _____, и понуди Испоручиоца број ____ од _____ 2019. године са свим прилозима.

Техничке спецификације и карактеристике (Прилог број 1) и понуда Испоручиоца (Прилог број 2) из става 1. овог члана су саставни део овог уговора.

ЦЕНА

Члан 2.

Наручилац се обавезује да за добра из члана 1. овог уговора Испоручиоцу плати износ од _____ динара/евра, без урачунатог пореза на додату вредност, а у складу са ценама исказаним у обрасцу Структуре цене, који је саставни део овог уговора.

Цена са урачунатим порезом на додату вредност износи _____ динара/евра.

Средства из става 1. овог члана Наручилац ће уплатити Испоручиоцу на текући рачун бр. _____ код банке _____.

Члан 3.

Цена из члана 2. овог Уговора обухвата и урачунате трошкове транспорта мерног возила до места испоруке, осигурање у току транспорта, шпедиције, царинског поступка, обуке, хомологације и пратеће трошкове везане за исту (технички преглед, трошкови неопходни за добијање потврде Агенција за безбедност саобраћаја и др.), прелиминарно тестирање опреме (ФАТ), смештаја запослених Испоручиоца, трошкове обуке за рад са мерним возилом и мерним инструментима, одржавање мерног возила и мерних инструмената у гарантном року, административе и друге зависне трошкове)

НАЧИН ПЛАЋАЊА

Члан 4.

Наручилац се обавезује да плаћање изврши авансно у висини 20% од уговорене цене из члана 2. овог уговора у року од ____ дана од дана потписивања уговора и пријема фактуре, која је сачињена у складу са ценама исказаним у обрасцу структуре цене.

Остатак цене платиће се у износу од 80% у року од ____ дана од завршетка квалитативног пријема добара и извршене регистрације возила од стране Наручиоца, а након пријема фактуре, која је сачињена у складу са обрасцем структуре цене.

БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈЕ

Члан 5.

Испоручилац се обавезује да приликом закључења уговора, као средство обезбеђење извршења уговорених обавеза, Наручиоцу достави банкарске гаранције са клаузулом „неопозива, безусловна, платива на први позив и без права на приговор“, и то:

- за повраћај авансног плаћања у висини 20% од уговорене цене из члана 2. став 2. овог уговора. Банкарска гаранција мора да има важност најмање 30 дана након истека рока за коначно извршење посла, односно 30 дана након истека рока за квалитативни пријем добара;

- за добро извршење посла у висини од 10% од вредности уговорене цене из члана 2. став 1. овог уговора. Банкарска гаранција мора да има важност најмање 30 дана након истека рока за коначно извршење посла, односно 30 дана након истека рока за квалитативни пријем добара;

Наручилац може, у случају неиспуњења или неуредног испуњења обавеза из овог уговора, од стране Испоручиоца, поднети гаранцију на наплату.

Испоручилац се обавезује да у року од пет (5) радних дана од дана квалитативног пријема добара достави Банкарску гаранцију за отклањање грешака у гарантном року, са клаузулом „неопозива, безусловна, платива на први позив и без права на приговор“, на износ од 10% од уговорене цене из члана 2. став 1. овог уговора, са важношћу најмање 30 (тридесет) дана дуже од дана истека гарантног рока за понуђено мерно возило.

Наручилац ће уновчити ову банкарску гаранцију у случају да Испоручилац не изврши у уговореним роковима обавезу отклањања грешака у гарантном року, на начин како је то одређено овим Уговором.

ТЕСТИРАЊЕ

Члан 6.

Тестирање се организује у периоду после завршетка интеграције, а пре испоруке мерног возила.

Тестирање мерног возила се организује у трајању од три радна дана.

Тестирању присуствују најмање два представника Наручиоца.

Тестирање се обавља на локацији Испоручиоца, односно на локацији на којој се обавља интеграција возила.

Након обављеног тестирања, преставници Испоручиоца и Наручиоца потписују Извештај о успешно обављеном тестирању, у коме се констатује испуњеност свих услова из техничке спецификације, а који је услов за испоруку понуђеног мерног возила.

РОК И НАЧИН ИСПОРУКЕ

Члан 7.

Рок испоруке мерног возила из члана 1. овог уговора је _____ дана од дана потписивања овог уговора.

Испорука ће се вршити искључиво радним данима у редовно радно време Наручиоца.

Испоручилац је дужан да два дана пре испоруке достави Наручиоцу динамику испоруке.

Члан 8.

Испоручилац се обавезује да уговорено мерно возило са опремом која се у њима налази испоручи и инсталира стручно, квалитетно и у складу са законским прописима и стандардима за ову врсту посла.

Испоручилац се обавезује да испоручи мерно возило које испуњава све законске услове за регистрацију возила Б категорије пре стављања у промет, односно пуштања у саобраћај, а у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. Гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. Закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – др. Закон, 87/2018 и 23/2019), укључујући и да приликом испоруке достави уверење (потврду) о испуњености услова у складу са прописима о хомологацији и Законом о безбедности саобраћаја на путевима, које издаје Агенција за безбедност саобраћаја, као и да обави технички преглед возила у Републици Србији и достави потврду о обављању истог (лист техничког прегледа).

Испоручилац се обавезује да ће испоручити возило које има укупно 3 места за седење рачунајући и седиште за возача (возач, сувозач и оператор).

ОБУКА

Члан 9.

Испоручилац се обавезује да стручно обучи раднике које одреди Наручилац.

Обука треба да буде у трајању од најмање три радна дана. Место одржавања обуке је Београд.

Обуку морају да одрже предавачи који су овлашћени од стране произвођача испоручене опреме, односно од стране фирме која је обавила интеграцију мерног возила.

Обука треба да обухвати следеће целине: Детаљан опис техничког решења мерног возила, приказ могућности инсталиране опреме, обуку у руковању електро-механичким компонентама мерног возила (телескопски стуб, ротатори, електро-енергетски систем, итд), обука у руковању мерном опремом и апликативним софтвером, приказ радних процедура (припрема за рад на мерној локацији, намештање и скидање антена, паковање опреме по завршетку рада, итд).

УГОВОРНА КАЗНА

Члан 10.

Ако Испоручилац не испоручи добро из члана 1. Овог уговора до рока одређеног чланом 7. Овог Уговора, дужан је да плати Наручиоцу уговорну казну од 5% од уговорене цене за сваки дан закашњења.

КВАНТИТАТИВНО-КВАЛИТАТИВНА ПРИМОПРЕДАЈА

Члан 11.

Пријем мерних возила се врши у просторијама Регулаторне агенције за електронске комуникације и поштанске услуге – Контролно-мерног центра „Београд“, Добановци, ул. Проте Матеје бр. 15 од стране комисије Наручиоца у присуству овлашћеног представника Испоручиоца и то:

- Квантитативни пријем ће се вршити провером примљених докумената – сертификата произвођача и отпремница. Уколико се утврди да је испоручено уговорено мерно возило, биће потписан заједнички Записник о квантитативном пријему, а овлашћено лице Наручиоца оверава отпремнице којима се потврђује да је мерно возило примљено. Ако се визуелним прегледом утврди да постоје недостаци, представници

Наручиоца и Испоручиоца сачиниће записник којим ће констатовати уочене недостатке. Констатовани недостаци биће отклоњени на терет Испоручиоца, у оквиру рока за испоруку, или накнадно остављеног рока од стране Наручиоца.

- Квалитативни пријем обавиће комисија Наручиоца, у року од најдуже 10 радних дана од дана завршетка обуке, уз обавезно присуство представника Испоручиоца. Квалитативни пријем ће обухватити проверу функционалности и техничких карактеристика појединачних елемената контролно – мерног возила. Квалитативни пријем ће обухватити мерења како у лабораторијским, тако и у теренским условима. У теренским условима ће се посебно проверити тачност мерења електричног поља, као и тачност гониометрисања.

- О извршеном пријему сачињава се записник, који потписују чланови комисије Наручиоца и представник Испоручиоца. Испоручилац је дужан да примедбе констатоване записником отклони у року од највише 25 радних дана, с тим што се овај поступак може поновити највише три пута. Под квалитативним пријемом подразумева се и обављена стручна обука радника Наручиоца за руковање мерним возилима и мерним инструментима, која се доказује потврдом издатом од стране Извршиоца.

ГАРАНТНИ РОК

Члан 12.

Испоручилац се обавезује да ће у свему поступати по условима гаранција произвођача возила и опреме у возилу које се достављају са даном испоруке.

Испоручилац изјављује Наручиоцу да ће мерно возило и опрема у возилу исправно функционисати у гарантном року из гаранција произвођача.

Мерно возило и опрема у возилу који су предмет овог уговора морају бити потпуно нови и неупотребљавани, без икаквих оштећења или мана и морају у потпуности испуњавати техничке и технолошке норме и карактеристике према техничкој документацији оригиналног произвођача и морају поседовати упутства за употребу на енглеском или српском језику.

Члан 13.

Гарантни рок произвођача за понуђено мерно возило без надградње је ____ месеци рачунајући од дана извршеног квалитативног пријема од стране Наручиоца.

Гарантни рок за телескопски антенски стуб је _____ месеци рачунајући од дана извршеног квалитативног пријема од стране Наручиоца.

Гарантни рок за агрегат са свим склоповима је _____ месеци рачунајући од дана извршеног квалитативног пријема од стране Наручиоца.

Гарантни рок за лак и боју износи ____ месеци рачунајући од дана извршеног квалитативног пријема од стране Наручиоца.

Гарантни рок за заштиту од корозије износи _____ месеци рачунајући од дана извршеног квалитативног пријема од стране Наручиоца.

Гаранција произвођача за батерију за стартовање аутомобила износи ____ месеци рачунајући од дана извршеног квалитативног пријема од стране Наручиоца.

Гарантни рок за мерну и пратећу опрему износи ____ месеци рачунајући од дана извршеног квалитативног пријема од стране Наручиоца.

Гарантни рок за додатне батерије за мерну опрему износи ____ месеци рачунајући од дана извршеног квалитативног пријема од стране Наручиоца.

Гарантни рок за додатну електричну инсталацију износи ____ месеци рачунајући од дана извршеног квалитативног пријема од стране Наручиоца.

Члан 14.

Уколико се у току гарантног рока појави било каква производна грешка или квар као последица евентуалне слабе израде или лошег квалитета или се испостави да предметно мерно возило и опрема у возилу не испуњавају у потпуности техничко-технолошке норме и карактеристике према техничкој документацији произвођача, Испоручилац је дужан да их поправи у року од највише 45 дана, а уколико у том року није у могућности да изврши поправку, дужан је да изврши замену истим или бољим добрима.

У случају замене гарантни рок за новоиспоручено добро тече од дана предаје Наручицу.

Члан 15.

Испоручилац је дужан и да изврши поправке на мерном возилу и инструментима који се налазе у возилу које се појаве у гарантном року, а које нису узроковане производном грешком или кваром као последицом евентуалне слабе израде или лошег квалитета произвођача, у примереном року а према тежини квара или сервиса, који не може бити дужи од 60 дана од дана пријаве квара за најтеже случајеве.

У случају да Испоручилац није у могућности да изврши поправку или ће поправка трајати дуже од 60 дана, дужан је да иста добра замени новим.

СЕРВИС

Члан 17.

Испоручилац је дужан да обезбеди две врсте сервисирања – сервисирање мерних возила и сервисирање мерне опреме у мерном возилу.

Сервис мерних возила мора да буде овлашћен од стране произвођача понуђене марке возила за сервисирање ове врсте возила на територији Републике Србије и најмање један се мора налазити на територији Града Београда.

Сервис мерне опреме у мерном возилу мора да буде овлашћен за сервисирање на простору Републике Србије.

Уколико за неки део понуђене мерне опреме на територији Републике Србије не постоји сервис овлашћен од стране произвођача, Испоручилац је у дужан да обезбеди сервис (или сервисе) који има довољних техничких и кадровских капацитета да пружа услугу локалног сервиса за ту врсту опреме на територији Републике Србије а који ће бити посебно овлашћен од стране сваког произвођача за ову јавну набавку. У овом случају Испоручилац је дужан да сноси све трошкове преузимања, отпреме до најближег овлашћеног сервиса и враћања опреме, као и трошкове осигурања у току транспорта, шпедитерске, царинске и све друге зависне трошкове, у случају да је то неопходно.

Испоручилац је дужан да Наручиоцу достави сервисну књижицу са планом сервисног одржавања возила, на српском језику.

ПОВЕРЉИВОСТ

Члан 18.

Испоручилац је сагласан да третира као поверљиве све информације везане за Наручиоца које Наручилац саопшти Испоручиоцу у вези са овим Уговором, а које су:

- 1) јасно назначене као поверљиве, уколико се достављају у писаној форми;
- 2) пропраћене претходном изјавом да су дате информације поверљиве, уколико се пружају у усменој форми, при чему се наведена изјава потврђује писменим путем у року од 15. дана од дана првобитног откривања.

Ова обавеза поштовања поверљивости не примењује се на информације које:

- 1) су познате јавности у моменту када су достављене;
- 2) Испоручилац независно произведе;
- 3) су постале познате јавности након обавештења упућеног Испоручиоцу од стране Наручиоца, али не кривицом Испоручиоца;
- 4) се налазе у поседу Испоручиоца и не подлежу обавези чувања поверљивости у тренутку достављања обавештења Испоручиоцу од стране Наручиоца;
- 5) су саопштене од стране Наручиоца трећој страни без икакве обавезе чувања поверљивости. Осим тога, Испоручилац може открити наведене информације у мери у којој то захтева поступак испоруке и инсталације предметних добара.

Тенничку спецификацију, идејна решења и остале податке добијене од Наручиоца а које је Испоручилац користио приликом опремања возила мерном опремом, не може користити у уговорима са трећим лицима, осим уз писану сагласност Наручиоца.

РАСКИД УГОВОРА

Члан 19.

Наручилац задржава право да једнострано раскине овај Уговор уколико Испоручилац касни са квантитативном и квалитативном предајом више од 65 дана, од рока који је дефинисан у члану 7. овог Уговора.

Наручилац задржава право да једнострано раскине уговор уколико испоручена добра не одговарају квалитету из понуде број _____ од _____ 2019. године, а није извршена замена, односно поправка на начин предвиђен овим уговором.

Уколико се Уговор раскине из разлога који су на страни Испоручиоца, исти је дужан да Наручиоцу изврши повраћај уплаћеног аванса из члана 4. став 1. овог Уговора, у року од 30 дана од дана раскида уговора.

СПОРОВИ

Члан 20.

Уговорне стране су сагласне да евентуалне спорове првенствено решавају договором. У случају да исти не могу решити договором, надлежан је суд у Београду.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 21.

Уговор ступа на снагу даном потписивања од стране Наручиоца и Испоручиоца. Све измене и допуне овог Уговора врше се у писменој форми.

Члан 22.

За све што овим уговором није предвиђено примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима.

Члан 23.

Овај уговор је сачињен у 6 (шест) истоветних примерака од којих свака страна задржава по 3 (три) примерка.

ЗА ИСПОРУЧИОЦА

ЗА НАРУЧИОЦА

др Владица Тинтор

НАПОМЕНА: Модел уговора Понуђач мора да попуни, потпише (овлашћено лице), чиме потврђује да је сагласан са садржином модела уговора.

Потписи председника и чланова комисије:

Дејан Јакшић – заменик председника комисије

Милош Јосиповић - члан комисије

Војкан Младеновић – члан комисије

Жељко Гаговић - члан комисије

Јасмина Пејаковић - члан комисије
