



Број: 1-02-4042-9/15-15

Датум: 27.04.2015.

Београд

**ПРЕДМЕТ:** Објашњење у вези јавне набавке добара – Контролно-мерна возила, број 1-02-4042-9/15;

Сходно одредбама члана 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број 124/12 и 14/15), достављамо вам објашњење у вези са следећим постављеним питањем:

1) **Захтев:** Пасус 22, Критеријуми за оцењивање понуда.

Начин достављања референци је описан у поглављу Референце. Од укупно достављених исправних референци овде ће се оцењивати само референце испоручених мерних возила за контролу коришћења радио–фреквенцијског спектра и гониометрисање у покрету надлежним регулаторним телима из области електронских комуникација из земаља које припадају ИТУ региону 1.

**Захтев:** Пасус 24, Референце.

У случају да понуђач доставља референце, оне морају бити валидне и односити се на испоруку специјалних возила за контролу коришћења радио–фреквенцијског спектра и гониометрисање у покрету надлежним регулаторним телима из области електронских комуникација из земаља које припадају ИТУ региону 1, у претходне три године рачунајући од дана објављивања Позива за подношење понуда.

**Питање:** Молимо вас да потврдите да ће референце ИТУ региона 1 бити оцењиване и за ваневропске државе, као што су Блиски исток или Африка. Односно, да ће се број референци из ИТУ региона 1 ће се користити за рачунање “ $R_{pon}$ ” и “ $R_{max}$ ” у формули  $K2=20*(R_{pon}/R_{max})$ .

➤ Потврђујемо да ће се прихватити све референце које се односе на државе које припадају ИТУ региону 1, што укључује и Блиски исток и Африку.

2) **Захтев:** Пасус 6, Извршење набавке са подизвођачем.

Понуђач је обавезан да у понуди наведе да ли ће извршење јавне набавке делимично поверити подизвођачу И да наведе проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50% као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

**Питање:** Молимо вас да разјасните да ли је под условима из овог параграфа прихватљиво да локална српска компанија понуди мерна возила комплетно произведена од иностраног произвођача (*turn-key*). Произвођач би за локалну компанију обезбедио мерна возила, документацију и материјал за обуку, обучио би локално запослене, и обезбедио тренинг за РАТЕЛ уз помоћ локалног особља. Локална компанија би увезла мерна возила и опрему у Србију, испоручила их РАТЕЛ-у и пружила сервис и гаранцију уз подршку иностраног произвођача. У овако описаном случају би удео страног произвођача износио више од 50% од укупне вредности посла, па вас молимо да разјасните да ли оваква понуда била прихваћена, имајући у виду одредбе овог захтева.

➤ Све што је дефинисано конкурсном документацијом у вези са извршењем набавке са подизвођачем је дефинисано и у Закону о јавним набавкама.

Из вашег питања се не може са сигурношћу закључити које би биле обавезе произвођача контролно-мерног возила, као подизвођача.

Уколико намераваате да ангажујете као подизвођача произвођача контролно-мерних возила, који би обезбедио захтевана контролно-мерна возила (у смислу да се он појави као власник понуђених возила), који би обезбедио документацију и материјал за обуку, обучио локално запослене, и обезбедио тренинг за РАТЕЛ уз помоћ локалног особља, заиста би тада његов удео износио више од 50% од укупне вредности посла, што по Закону о јавним набавкама није дозвољено.

Уколико би локална српска компанија као понуђач понудила захтевана контролно-мерна возила (у смислу да се она појави као власник понуђених возила), а да произвођач као подизвођач обезбеди обуку и др., тада би удео произвођача који би био подизвођач, био далеко мањи од максималних 50%, што је по Закону о јавним набавкама дозвољено.

Такође напомињемо, иако то није било ваше питање, да понуђач који не поседује захтеване референце не може да користити референце подизвођача.

Подсећамо потенцијалног понуђача да Закон о јавним набавкама поред понуде са подизвођачем дозвољава и подношење заједничке понуде (члан 81. Закона). У овом случају не би постојао наведени проблем, с обзиром да бисте Споразумом о заједничком наступању одредили међусобна права и обавезе а која се односе на:

- 1) члана групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем;
- 2) понуђача који ће у име групе понуђача потписати уговор;
- 3) понуђача који ће у име групе понуђача дати средство обезбеђења;
- 4) понуђача који ће издати рачун;
- 5) рачун на који ће бити извршено плаћање;
- 6) обавезе сваког од понуђача из групе понуђача за извршење уговора.

Такође, у ситуацији када два или више понуђача поднесу заједничку понуду, довољно је да један од понуђача поседује захтеване референце, да би њихова понуда била прихватљива.

### 3) **Захтев:** Пасус 24, Референце.

Као релевантне референце, приликом оцењивања понуда, биће прихваћене само оне референце које се односе на испоруку специјалних возила за контролу коришћења радио-фреквенцијског спектра и гониометрисање у покрету са припадајућом мерном опремом надлежним регулаторним телима из области електронских комуникација из земаља које припадају ИТУ региону 1, у претходне три године. Испорука појединачне опреме неће бити предмет оцењивања.

**Питање:** Молимо вас да појасните значење услова “Испорука појединачне опреме неће бити предмет набавке” – у ком смислу се овде подразумева “појединачна опрема”?

➤ Под појмом „појединачна опрема“ се подразумевају компоненте које чине мерни систем: мерни пријемници, антене и слична опрема.

### 4) **Захтев:** Тачка 2, Техничке карактеристике возила без надградње. Клиренс – $\geq 23$ цм.

**Питање:** Молимо вас за потврду да ли овај захтев елиминаторан, тј. да ли ће понуда возила са клиренсом од 20цм бити одбачена?

➤ Овај захтев је елиминаторан јер значајно утиче на перформансе возила при његовој употреби у теренским условима.

5) **Захтев:** Тачка 2, Техничке карактеристике возила без надградње. Међуосовински размак  $\leq 3,2$  м.

**Питање:** Молимо вас да потврдите да је захтев „мање или једнако“, и ако јесте, да ли то значи да ће понуда возила са међуосовинским размаком од 3,25 м бити одбачена?

➤ У техничкој спецификацији која је део конкурсне документације је јасно наведен захтев да међуосовински размак возила буде  $\leq 3,2$  m (мање или једнако од 3,2 m). С обзиром да повећање међуосовинског размака на 3,25 m минимално утиче на перформансе возила, после постављеног питања одлучено је да конкурсна документација буде измењена тако нови услов гласи:

Међуосовински размак:  $3 \text{ m} \pm 10\%$

6) **Захтев:** Тачка 5, Антенски стуб. Подизање и спуштање телескопског стуба правоугаоног пресека треба да буде на електромоторни погон, уз помоћ уграђених сајли.

**Питање:** Молимо вас да поврдите да ли је стуб са неправилним укрштањем и механизмом закључавања који спречава ротирање појединачних делова у складу са овим захтевом, све док се управља помоћу електромотора и сајли?

➤ Потенцијални понуђач је, у међувремену, у писаној форми изјавио да одустаје од овог питања.

7) **Захтев:** Тачка 9, Уређај за селекцију мерне антене и контролу антенског стуба.

**Питање:** Молимо вас да разјасните да ли се функције описане у овом пасусу могу имплементирати на два одвојена уређаја, односно да ли могу бити део Мерног пријемника или DF процесора?

➤ Функционалности описане у тачки 9 а које се односе на Уређај за селекцију мерне антене и контролу антенског стуба могу бити изведене у два одвојена уређаја. При томе треба имати у виду да наведене функционалности не могу бити интегрисане унутар Мерног пријемника или DF процесора, јер је потребно да постоји могућност да се антенска инсталација користи и са другим мерним инструментима који нису предмет ове набавке.

Сагласно члану 63. Закона о јавним набавкама, Наручилац је дужан да заинтересованом лицу у року од три дана од дана пријема захтева, пошаље одговор у писаном облику и да истовремено ту информацију објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

С поштовањем,



27-04-2015