



Број: 1-02-4047-3/15-15

Датум: 09.04.2015.

Београд

ПРЕДМЕТ: Појашњење конкурсне документације у вези јавне набавке услуге – одржавање, технички преглед и прање службених возила, обликоване по партијама, број 1-02-4047-3/15;

Сходно одредбама члана 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број 124/12 и 14/15, у даљем тексту: Закон), достављамо вам појашњење конкурсне документације у вези са постављеним питањима, и то:

1) „Партија I – „Вулканизерске услуге. Под неопходним техничким капацитетом се подразумева да понуђач има сервис који је опремљен најсавременијим машинама, од којих мора имати најмање по две за монтажу и балансирање и једну вулканизирање точкава, све сагласно важећим стандардима за ову врсту посла и спецификацији предмета набавке“.

Вулканизерске услуге, за путничка, теренска и комби возила наручиоца, су минимално следеће:

1. Монтажа и демонтажа пнеуматика од димензија R14 до R17 (tubeless);
2. Балансирање точка од димензија R14 до R17 (tubeless);
3. Поправка/репарација (пробој, клубук...) пнеуматика од димензија R14 до R17 (tubeless);
4. Исправљање и репарација фелни (алуминијумске и челичне);
5. Уградња вентила (tubeless - стандардни);
6. Пуњење гума азотом;

Питиње: Да ли је потребно поред наведених машина имати и машину за исправљање фелни и машину за пуњење гума азотом.“

1.1) Јасно је из захтева и спецификације да је ово део услуга које понуђач мора да понуди. Наручилац не зна на које се све начине могу исправљати фелне (нарочито челичне) и да ли је за то потребна и одређена машина. Подразумева се да понуђач ту врсту услуга обавља на начин да испуњава стандарде за ту врсту посла и захтеве из Спецификације конкурсне документације, како би испунио захтевани квалитет, без обзира на технологију коју примењује. Такође, наручилац није сматрао да је уређај за пуњење азотом битан за технички капацитет понуђача, јер би том логиком био битан сваки алат у сервису, али се подразумева да он ову врсту услуге обавља, па самим тим и да има одређени апарат/уређај за пуњење азотом.

2) „У опису услова дато је упутство за испуњење услова једно од њих је и: „По правилу, у возила се уграђују оригинални резервни делови. У возила се могу уградити и

резервни делови који нису оригинални под условом да је понуђач добио писмено одобрење од наручиоца.“

Питање: Да ли можете да нам дате објашњење шта подразумевате да су заменски делови како и стоји у рубрици под бројем 5.“

2.1) Заменски део је онај којим се мења део на возилу који је покварен, похабан до мере за обавезну замену, или на други начин оштећен тако је потребно заменити га заменским (или другим одговарајућим) делом који по правилу мора бити оригиналан или неоригиналан али под условом да је за то добио писмено одобрење од наручиоца. Наручилац под појмом „заменски“ у овој јавној набавци мисли на оригинални резервни део, те је, сагласно томе, у колони 5 потребно уписати цену оригиналног дела без ПДВ.

3) „Захтев који се помиње у свим партијама од II – VII и гласи: „Понуђач је у обавези да приликом сваке замене филтера климе обави и биочишћење клима уређаја. Ова услуга ће бити плаћена према званичном ценовнику.“

Питање: Да ли при давању норматива за замену филтера климе требамо дати и време за биочишћење или само цену замене филтера климе.“

3.1) Не, већ само цену замене филтера климе. Ово се односи и на партију VIII.

4) „Под неопходним техничким капацитетом за Партију II се подразумева да понуђач има сервис за преглед и поправку понуђене марке возила, са стандардизованим-специјализованим алатима, дијагностичким и тест апаратима за идентификацију квара који су одобрени и сертификовани од стране произвођача возила, најмање 4 дизалице до 2.5 тона носивости, лимарско-фарбарском радионицом (или уговор са лимарско-фарбарском радионицом код које би се поправљала возила), опрему за ласерску реглажу трапа а све сагласно важећим прописима и стандардима за ову врсту посла и спецификацији предмета набавке. С обзиром да су ово захтеви који су битна и утичу за извођење квалитетне и брзе услуге одржавања, молим да ми дате појашњење.

Питање а: У партији II налазе се возила која имају веће тежине тако да по овом захтеву могу да се уброје и дизалице од 2 тоне носивости, с обзиром да се између 2 и 2.5 тона дизалице не производе. Да ли сте можда мислили на минималну носивост од 2.5 тона.

4.1) Сваки понуђач који подноси понуду за Партију II мора да зна да ни једно од предметних возила не прелази 1700кг тежине. Самим тим, логика налаже да његов сервис мора да има дизалицу (у овом случају две) која може да подигне најтеже возило из ове групе возила. Наручилац је, као услов, тражио да понуђач има најмање две дизалице до 2,5 тоне носивости. „До“ значи да оне могу бити и мање носивости али не мање од тежине најтежег возила из групе возила за ову партију. Такође напомињемо да наручиоцу ова врста посла није основна делатност али да је увидом да сајтове продаваца и произвођача ауто дизалица закључио да постоје разне врсте дизалица са различитим носивостима (нпр. 1,8 тоне, 2,0 тоне, 2,5 тоне...). Да смо поставили као услов најмање 2,5 тоне, тиме бисмо искључили оне

понуђаче који су специјализовани за путничке аутомобиле и у свом сервису немају дизалице са већом носивошћу (нпр. преко 2,5 тоне). С друге стране, ове не значи да они понуђачи који имају само дизалице са већом носивошћу не могу да поднесу своје понуде, напротив, њихове дизалице такође могу да подижу предметна возила те самим тим могу да обављају и предметну услугу.

Питање б: Лимарско-фарбарском радионицим (или уговор са лимарско-фарбарском радионицом код које би се поправљала возила). Да ли се уговор подразумева као пословно техничка сарадња или као подизвођач.

4.2) У случају да понуђач има уговор са лимарско-фарбарском радионицом код које би се поправљала возила (или код које иначе поправља возила), као што је случај са многим овлашћеним сервисима, није потребно да ангажујете подизвођача. У супротном да.

Питање ц: Да ли опрему за ласерску реглажу трапа треба имати у просторијама понуђача или испунити услов заједно са подизвођачем или заједничком понудом.

4.3) Подразумева се да сервис поседује опрему за ласерску реглажу трапа. Међутим, понуђач може да ангажије подизвођача за ову врсту услуге или да наступи у заједничкој понуди. У овом случају важе исти услови за удаљеност сервиса као и за понуђача.

5) „Партија IX - Услуге техничког прегледа возила. За ову партију нисте прецизирали удаљеност.

Питање: Да ли за ову партију није битна удаљеност сервиса или сте је случајно пропустили.“

5.1) Удаљеност је случајно изостављена и она ће бити исправљена Одлуком о измени конкурсне документације и биће иста као и удаљеност сервиса за партије II – VIII, односно 15км рачунајући од места седишта наручиоца, ул. Вишњићева број 8 Београд. Наручилац ће проверу вршити на основу *Google* мапа, користећи најближи пут. Уколико је простор за технички преглед удаљен више од 15км од адресе седишта наручиоца, обавезан је да сноси све трошкове транспорта возила (од адресе наручиоца до техничког прегледа и назад - до наручиоца).

Сагласно члану 63. Закона, Наручилац је дужан да заинтересованом лицу у року од три дана од дана пријема захтева, пошаље одговор у писаном облику и да истовремено ту информацију објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

С поштовањем,



Др Милан Јанковић