



Број: 1-02-4042-9/15-35
Датум: 12.05.2015.
Београд

ПРЕДМЕТ: Објашњење у вези јавне набавке добара – Контролно-мерна возила, број 1-02-4042-9/15;

Сходно одредбама члана 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број 124/12 и 14/15), достављамо вам објашњење у вези са следећим постављеним питањем:

1) Молимо вас да прецизирате који је захтевани INCOTERMS паритет цена. Сходно параграфу 9 конкурсне документације разумемо да је INCOTERMS 2010 DDP (Delivered duty paid) захтевани паритет, али вас молимо за потврду.

➤ Наручилац се у конкурсној документацији није позивао на ове клаузуле које се користе у међународној трговини. Иначе, ове врсте клаузула (нпр. INCOTERMS 2010 DDP (Delivered duty paid)) се примењују искључиво ако сте их у уговору и предвидели. Оне су заправо нека врста обичаја и нису пропис нити су обавезујуће за уговорне стране. С обзиром да се Наручилац није позивао на ову врсту клаузула, не можемо вам са сигурношћу потврдити да је цена из конкурсне документације паритетна клаузули INCOTERMS 2010 DDP (Delivered duty paid). Међутим, клаузула „DDP (Delivered duty paid) - испоручено и оцарињено“, по којој је продавац дужан да сноси све трошкове и ризике који се односе на допрему робе до места испоруке, је по својим обавезама најсличнија условима које је Наручилац дефинисао кад је цена у питању а посебно имајући у виду да:

Сагласно чл. 3 Модела Уговора, Цена из члана 2. овог Уговора обухвата и урачунате трошкове тестирања на локацији произвођача односно интегратора возила, трошкове транспорта до места испоруке, осигурања току транспорта, царинског поступка, хомологације, трошкове обуке за рад са мерним возилима и мерним инструментима, одржавање у гарантном року, административне и друге зависне трошкове.

Сагласно условима из тачке 9 Одељка V – Упутство понуђачима како да сачине понуду, Цена мора да обухвати све елементе који су описани код Обрасца структуре цена, као и све друге зависне трошкове који нису посебно описани, а који се односе на трошкове царине, шпедиције, транспорта до места испоруке и осигурања возила и опреме у возилу до тренутка испоруке.

Дакле, понуђач (добављач или продавац) сноси све побројане трошкове који укључују и све трошкове транспорта до места испоруке контролно-мерних возила, затим осигурања у току транспорта, царинског поступка, хомологације, трошкове обуке за рад са мерним возилима и мерним инструментима, одржавања у гарантном року, административне и све друге зависне трошкове.

2) У Моделу уговора, члан 10, дефинисана је уговорна казна, али није наведен њен максимум нити је наведено било какво друго ограничење. У циљу прецизнијег дефинисања уговорне казне, а сходно уобичајеној пословној пракси, да ли се слажете да се текст члана 10 измени на следећи начин:

Ако Испоручилац не испоручи добра из члана 1. овог уговора, до рока одређеног чланом 6. овог Уговора, дужан је да плати Наручиоцу уговорну казну од 0,1% од уговорене цене добара која касне за сваки дан закашњења, а највише до 10% вредности Уговора.

➤ На исто питање Наручилац је јуче, 05.05.2015. године, дао одговор потенцијалном понуђачу а који је, сагласно законским обавезама, објавио на Порталу Управе за јавне набавке и интернет адреси Наручиоца. Стога вас молимо да погледате наведени одговор односно појашњење конкурсне документације од 05.05.2015. године.

Сагласно члану 63. Закона о јавним набавкама, Наручилац је дужан да заинтересованом лицу у року од три дана од дана пријема захтева, пошаље одговор у писаном облику и да истовремено ту информацију објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

С поштовањем,

**ДИРЕКТОР**
Милан Јанковић
др Милан Јанковић

12 МАЈ 2015